ỦY BAN NHÂN DÂN TỈNH LẠNG SƠN	CỘNG HÒA XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM Độc lập - Tự do - Hạnh phúc
Số: 818 /UBND-KT V/v tham gia góp ý dự thảo Kế hoạch thực hiện Quy hoạch vùng Trung du và miền núi phía Bắc thời kỳ 2021-2030, tầm nhìn đến năm 2050	*Lạng Sơn, ngày 20 tháng 6 năm 2024*

Kính gửi: Bộ Kế hoạch và Đầu tư.

Thực hiện Công văn số 4388/BKHĐT-QLQH ngày 07/6/2024 của Bộ Kế hoạch và Đầu tư, về việc xin ý kiến góp ý đối với dự thảo Kế hoạch thực hiện Quy hoạch vùng Trung du và miền núi phía Bắc thời kỳ 2021-2030, tầm nhìn đến năm 2050; sau khi nghiên cứu dự thảo Kế hoạch, Ủy ban nhân dân tỉnh Lạng Sơn có ý kiến như sau:

I. Dự thảo Kế hoạch thực hiện Quy hoạch vùng đã đưa ra các nhiệm vụ, giải pháp phù hợp với với mục tiêu, nhiệm vụ phát triển Vùng trung du và miền núi phía Bắc thời kỳ 2021-2030, tầm nhìn đến năm 2050 được Thủ tướng Chính phủ phê duyệt tại Quyết định 369/QĐ-TTg ngày 04/5/2024, UBND tỉnh Lạng Sơn cơ bản nhất trí với với kết cấu, bố cục và nội dung Kế hoạch thực hiện Quy hoạch vùng Trung du và miền núi phía Bắc thời kỳ 2021-2030, tầm nhìn đến năm 2050, do Bộ Kế hoạch và Đầu tư chủ trì soạn thảo.

II. Một số nội dung tham gia góp ý

1. Đối với Phụ lục 01. Phân kỳ triển khai các dự án dự kiến quan trọng của vùng:

Tại mục I. Hạ tầng giao thông, đề nghị bổ sung dự án Tuyến đường sắt tốc độ cao Lạng Sơn - Hà Nội; Cơ quan chủ trì/phối hợp: Bộ Giao thông vận tải/UBND các tỉnh, thành phố: Hà Nội, Bắc Ninh, Bắc Giang, Lạng Sơn; Phân kỳ đầu tư 2026 - 2030.

Căn cứ đề xuất: theo Quyết định số 1769/QĐ-TTg ngày 19/10/2021 của Thủ tướng Chính phủ về phê duyệt Quy hoạch mạng lưới đường sắt thời kỳ 2021 - 2030, tầm nhìn đến năm 2050, xác định Quy hoạch Mạng lưới đường sắt quốc gia đến năm 2030 có: *"Tuyến Hà Nội - Lạng Sơn từ ga Hà Nội đến ga Đồng Đăng: đường đơn, khổ lồng 1.000 mm và 1.435 mm, chiều dài 167 km"*.

Đồng thời, tại Quyết định số 369/QĐ-TTg ngày 04/5/2024 của Thủ tướng Chính phủ về phê duyệt Quy hoạch vùng trung du và miền núi phía Bắc thời kỳ 2021 - 2030, tầm nhìn đến năm 2050, trong phương hướng phát triển kết cấu hạ tầng - Mạng lưới giao thông, xác định: *"Đẩy nhanh tiến độ, chuẩn bị và khởi công xây dựng các tuyến đường sắt tốc độ cao Lạng Sơn - Hà Nội, Lào Cai - Hà Nội - Hải Phòng - Quảng Ninh"*.

Tuyến đường sắt tốc độ cao Lạng Sơn - Hà Nội sớm được đầu tư, sẽ tạo

đột phá về kết nối liên vùng có sức lan tỏa cao, có ý nghĩa thúc đẩy phát triển kinh tế - xã hội, và góp phần cụ thể hóa Kết luận số 49-KL/TW ngày 28/02/2023 của Bộ Chính trị về định hướng phát triển giao thông vận tải đường sắt Việt Nam đến năm 2030, tầm nhìn đến năm 2045.

2. Đối với phụ lục 03 về xây dựng cơ chế, chính sách đặc thù cho vùng

Vùng Trung du và miền núi phía Bắc có 07 tỉnh có đường biên giới, nhiều địa bàn xã, thị trấn biên giới, các xã, thị trấn, huyện biên giới đều thuộc miền núi, vùng cao. Căn cứ theo các quan điểm, mục tiêu và nhiệm vụ giải pháp tại Nghị quyết số 23/NQ-CP ngày 02/3/2022 của Chính phủ về phát triển kinh tế khu vực biên giới đất liền, đề nghị Trung ương quan tâm, nghiên cứu xây dựng: (1) Cơ chế chính sách hỗ trợ đầu tư đường tuần tra biên giới, đầu tư xây dựng các tuyến giao thông kết nối từ các xã biên giới vào các đồn Biên phòng, đường ra các mốc quốc giới, ứng phó sự cố thiên tai, dịch bệnh; (2) Chính sách đặc thù đối với người hưởng lương từ ngân sách nhà nước, người hưởng lương trong lực lượng vũ trang công tác ở khu vực biên giới và công dân ở khu vực biên giới thuộc vùng Trung du và miền núi phía Bắc.

Ủy ban nhân dân tỉnh Lạng Sơn trân trọng báo cáo Bộ Kế hoạch và Đầu tư xem xét./.

Nơi nhận:
- Như trên;
- Chủ tịch, các Phó Chủ tịch UBND tỉnh;
- Sở Kế hoạch và Đầu tư;
- C, PVPUBND tỉnh, Phòng TH, Trung tâm Thông tin;
- Lưu: VT, KT(HVTr).

TM. UỶ BAN NHÂN DÂN
KT. CHỦ TỊCH
PHÓ CHỦ TỊCH

ỦY BAN NHÂN DÂN TỈNH LẠNG SƠN

Lương Trọng Quỳnh