ỦY BAN NHÂN DÂN TỈNH LẠNG SƠN	CỘNG HÒA XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM Độc lập - Tự do - Hạnh phúc
Số: 827 /UBND-KT V/v hoàn thiện các nội dung đề xuất Dự án tiếp theo Dự án đầu tư xây dựng cầu dân sinh và quản lý tài sản đường địa phương (LRAMP-FO) - tỉnh Lạng Sơn	*Lạng Sơn, ngày 21 tháng 6 năm 2024*

Kính gửi: Bộ Kế hoạch và Đầu tư.

Thực hiện Công văn số 2153/BKHĐT-KTĐT ngày 25/3/2024 của Bộ Kế hoạch và Đầu tư về việc đề xuất dự án LRAMP-FO tỉnh Lạng Sơn vay vốn WB. Sau khi rà soát, UBND tỉnh Lạng Sơn tiếp thu, giải trình, bổ sung theo các ý kiến của Bộ Kế hoạch và Đầu tư và hoàn thiện đề xuất Dự án với những nội dung sau:

I. NỘI DUNG DỰ ÁN

1. Tên dự án: Dự án đường địa phương - tỉnh Lạng Sơn.

2. Nhà tài trợ dự kiến: Ngân hàng Thế giới (WB).

3. Cơ quan chủ quản: Ủy ban nhân dân tỉnh Lạng Sơn.

4. Đơn vị đề xuất dự án: Sở Giao thông vận tải tỉnh Lạng Sơn.

5. Mục tiêu, phạm vi dự án:

5.1. Mục tiêu dự án

- Mục tiêu tổng quát: nâng cấp, cải tạo các tuyến đường tỉnh và xây dựng cầu phục vụ phát triển kinh tế - xã hội của tỉnh Lạng Sơn.

- Mục tiêu cụ thể:

+ Nâng cấp, cải tạo 02 tuyến đường tỉnh với tổng chiều dài 84,4km phục vụ phát triển các trục, hành lang kinh tế của tỉnh Lạng Sơn (Trục phát triển kinh tế Đồng Đăng - Hữu Lũng, Hành lang kinh tế Cao Lộc (thuộc thành phố Lạng Sơn mở rộng) - Văn Lãng - Tràng Định).

+ Xây dựng 23 cầu có tính cấp thiết trên các tuyến đường giao thông nông thôn, đường xã, đường huyện nhằm từng bước xóa bỏ các điểm cách trở sông suối, tạo điều kiện cho người dân đi lại an toàn ngay cả trong mùa mưa lũ, tăng khả năng tiếp cận tới các lĩnh vực y tế, văn hóa, giáo dục.

5.2. Phạm vi dự án: Dự án được triển khai tại tỉnh Lạng Sơn.

6. Dự kiến kết quả chính của dự án

6.1. Hợp phần 1: Nâng cấp, cải tạo đường địa phương

(1) Tuyến Hoà Thắng - Phố Vị - Hoà Sơn - Hoà Lạc (ĐT.245)

Tuyến Đường tỉnh 245 có điểm đầu tại Trại Gạo (ranh giới Lạng Sơn và Bắc Giang), điểm cuối tại Hòa Lạc Km69+500 Quốc lộ 1, chiều dài 28,9km. Tuyến song hành với Quốc lộ 1 và cao tốc Hà Nội - Lạng Sơn, đi qua các xã Hòa Thắng, Tân Thành, Hòa Sơn, Hòa Lạc (huyện Hữu Lũng).

Dự kiến quy mô đầu tư: nâng cấp 28,9km của Đường tỉnh 245 đạt tiêu chuẩn đường giao thông cấp III đồng bằng, $B_{nền}$ = 24,5m, $B_{mặt}$ = 14m, kết cấu mặt đường bê tông nhựa.

(2) Tuyến Bình Gia - Thất Khê (ĐT.226)

Tuyến Đường tỉnh 226 có điểm đầu tại Km60 (Quốc lộ 1B, thị trấn Bình Gia), điểm cuối tại Km23+980 (Quốc lộ 3B), dài 55,5km.

Dự kiến quy mô đầu tư: nâng cấp, cải tạo toàn tuyến Đường tỉnh 226 đạt tiêu chuẩn đường giao thông cấp IV miền núi, $B_{nền}$ = 7,5m, $B_{mặt}$ = 5,5m, kết cấu mặt đường bê tông nhựa.

6.2. Hợp phần 2: Xây dựng cầu

Đề xuất đầu tư xây dựng mới 23 cầu trên địa bàn 10 huyện.

7. Dự kiến thời gian thực hiện dự án:

- Phê duyệt Đề xuất dự án: năm 2024;

- Phê duyệt chủ trương đầu tư dự án: năm 2025;

- Ký kết Hiệp định vay vốn: năm 2026;

- Giai đoạn chuẩn bị dự án: năm 2025 - 2026;

- Giai đoạn thực hiện dự án: năm 2026 - 2030;

- Giai đoạn kết thúc xây dựng: năm 2030.

8. Dự kiến tổng mức đầu tư, cơ cấu nguồn vốn thực hiện dự án và đề xuất cơ chế tài chính

8.1. Dự kiến tổng mức đầu tư

Tổng mức đầu tư dự án dự kiến khoảng **2.172,23** tỷ đồng, tương đương khoảng 89,54 triệu USD *(tỷ giá tạm tính 1 USD = 24.261 VNĐ*).

8.2. Cơ cấu nguồn vốn đề xuất

- Vốn vay ODA của WB khoảng 1.738,5 tỷ đồng (tương đương 71,66 triệu USD) được sử dụng cho các hạng mục: chi phí xây lắp, thiết bị, tư vấn giám sát thi công và chi phí dự phòng của chi phí xây lắp, thiết bị.

- Vốn đối ứng khoảng 433,74 tỷ đồng (tương đương 17,88 triệu USD) được sử dụng cho các hạng mục: chi phí đền bù, giải phóng mặt bằng và tái định cư, chi phí quản lý dự án, chi phí tư vấn, chi phí khác, chi dự phòng và chi phí tài chính của dự án.

8.3. Đề xuất cơ chế tài chính trong nước

Căn cứ khoản 1 Điều 7 Nghị định số 114/2021/NĐ-CP của Chính phủ quy định về quản lý và sử dụng vốn hỗ trợ phát triển chính thức (ODA) và vốn vay ưu đãi của nhà tài trợ nước ngoài, UBND tỉnh Lạng Sơn đề xuất cơ chế tài chính trong nước như sau:

- Vốn vay ODA của WB: ngân sách Trung ương cấp phát 90%, tỉnh Lạng Sơn vay lại 10%.

- Vốn đối ứng: tỉnh Lạng Sơn bố trí 100% vốn đối ứng từ ngân sách nhà nước do tỉnh quản lý.

II. ĐỀ XUẤT, KIẾN NGHỊ

Trên cơ sở những nội dung đã tiếp thu, giải trình, bổ sung và hoàn thiện đề xuất Dự án, UBND tỉnh Lạng Sơn trân trọng đề nghị Bộ Kế hoạch và Đầu tư tổng hợp, báo cáo cấp có thẩm quyền xem xét, phê duyệt đề xuất Dự án tiếp theo Dự án đầu tư xây dựng cầu dân sinh và quản lý tài sản đường địa phương (LRAMP-FO) - tỉnh Lạng Sơn.

(Có Phụ lục giải trình và Đề xuất dự án gửi kèm theo)

Ủy ban nhân dân tỉnh Lạng Sơn trân trọng đề nghị Bộ Kế hoạch và Đầu tư quan tâm xem xét./.

Nơi nhận:
- Như trên;
- Các Bộ: Tài chính, Giao thông vận tải;
- Thường trực Tỉnh ủy;
- Thường trực HĐND tỉnh;
- Chủ tịch, các Phó Chủ tịch UBND tỉnh;
- Các Sở: GTVT, KHĐT, TC,XD, TNMT, NNPTNT;
- Ban QLXD và bảo trì hạ tầng giao thông;
- C, PCVP UBND tỉnh, Phòng TH, Trung tâm Thông tin;
- Lưu: VT, KT(CVĐ).

TM. UỶ BAN NHÂN DÂN
KT. CHỦ TỊCH
PHÓ CHỦ TỊCH

ỦY BAN NHÂN DÂN TỈNH LẠNG SƠN

Lương Trọng Quỳnh