ỦY BAN NHÂN DÂN TỈNH LẠNG SƠN	CỘNG HOÀ XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM Độc lập - Tự do - Hạnh phúc
Số: 824 /UBND-KT	*Lạng Sơn, ngày 21 tháng 6 năm 2024*

V/v thỏa thuận chi phí vận hành khai thác và bảo trì năm 2024 trên tuyến đường cao tốc Bắc Giang - Lạng Sơn

Kính gửi:
- Sở Giao thông vận tải;
- Ban Quản lý dự án đầu tư xây dựng tỉnh;
- Công ty cổ phần BOT Bắc Giang - Lạng Sơn.

Xem xét Công văn số 1215/SGTVT-KCHT&ATGT ngày 07/6/2024 của Sở Giao thông vận tải về việc thỏa thuận chi phí vận hành khai thác và bảo trì năm 2024 trên tuyến đường cao tốc - Dự án đầu tư xây dựng tuyến cao tốc Bắc Giang - Lạng Sơn, Uỷ ban nhân dân tỉnh Lạng Sơn có ý kiến như sau:

1. Đồng ý chủ trương theo đề xuất của Sở Giao thông vận tải về thỏa thuận chi phí vận hành khai thác và bảo trì năm 2024 trên tuyến đường cao tốc - Dự án đầu tư xây dựng tuyến cao tốc Bắc Giang - Lạng Sơn (đoạn Km45+100 - Km109+660) với các nội dung sau:

a) Khối lượng thực hiện:

- Chiều dài đường: 61,55km.

- Chiều dài cầu: 3.001md cầu/33 cầu.

- Chiều dài đường gom: 31,43km.

- Cống các loại trên tuyến chính: (cống chui dân sinh, cống hộp, cống tròn): 637 vị trí cống/19.668,8 md.

- Hệ thống đèn chiếu sáng: 27,12km.

- Hệ thống tôn lượn sóng đường cao tốc: 139.729 m.

- Bảo dưỡng thảm cỏ: 134.618 m^2.

- Bảo dưỡng cây bóng mát: 422 cây.

b) Thời gian thực hiện: từ ngày 01/01/2024 đến hết ngày 31/12/2024.

c) Nội dung các hạng mục thực hiện:

- Đối với đường:

+ Công tác quản lý đường: quản lý hồ sơ kết cấu hạ tầng đường cao tốc; quản lý hành lang an toàn đường cao tốc; tuần đường; điều hành giao thông;

đảm bảo giao thông; điều tiết giao thông khi có tai nạn xảy ra; xác định mức độ, giá trị thiệt hại công trình do phương tiện được cứu hộ gây ra; dọn dẹp, vệ sinh hiện trường sau cứu hộ; kiểm tra ban đầu, kiểm tra định kỳ, kiểm tra đột xuất khẩn (công tác đếm xe không thực hiện do đã có báo cáo kết quả thu phí hằng tháng).

+ Công tác bảo dưỡng thường xuyên nền, mặt đường: sửa chữa hư hỏng mặt đường; vệ sinh mặt đường bằng xe quét hút; vệ sinh mặt đường bằng xe rửa đường; sơn dặm vạch kẻ đường; công tác vận chuyển đất, cát, bụi..., từ các xe quét hút bụi về bãi đổ quy định; phát quang cây cỏ; đắp phụ nền, lề đường; hót sụt đất; bạt lề đường; vận chuyển cỏ, cây dại sau khi cắt cỏ về bãi quy định.

+ Bảo dưỡng hệ thống cống, rãnh thoát nước: vét rãnh; thông cống, thanh thải dòng chảy; vệ sinh cống chui dân sinh; vận chuyển bùn, đất… sau khi nạo vét về bãi quy định.

+ Bảo dưỡng hệ thống an toàn giao thông: nắn chỉnh, tu sửa biển báo; vệ sinh, thay thế màng phản quang biển báo; vệ sinh, thay thế mắt phản quang, giá long môn; thay thế bổ sung biển báo; vệ sinh tôn lượn sóng; nắn sửa, thay thế hộ lan tôn sóng.

+ Công tác duy trì cây xanh, thảm cỏ: cắt tỉa cây cảnh tạo hình; duy trì cây bóng mát loại 1; vận chuyển cành cây sau khi cắt tỉa về bãi xử lý; trồng bổ sung những cây bị chết, gãy, mất (cây lát hoa); tưới nước bảo dưỡng cây; tưới nước bảo dưỡng thảm cỏ; trồng bổ sung dặm cỏ.

+ Công tác quản lý, duy trì chiếu sáng: quản lý kiểm tra trạm biến thế đèn công cộng; duy trì trạm hai chế độ bằng đồng hồ hẹn giờ; bảo dưỡng tủ phân phối điện; kinh phí điện thắp sáng.

+ Xử lý khắc phục các bất cập về tổ chức giao thông tại Nút giao đường dẫn ra, vào cao tốc với QL1 (Km45+100 cao tốc), nút giao QL.279, nút giao ĐT.242, nút giao QL.37, nút giao giữa đường dẫn lối ra cao tốc (Km109+400 phải tuyến) và QL1, QL31.

- Đối với các công trình cầu trên tuyến:

+ Công tác quản lý cầu: kiểm tra cầu; quản lý hồ sơ cầu, cập nhật tình trạng kỹ thuật của cầu.

+ Công tác bảo dưỡng thường xuyên các công trình cầu: vệ sinh khe co giãn; bảo dưỡng khe co giãn; vệ sinh mố cầu, trụ cầu, mặt cầu, ống thoát nước; vệ sinh mặt cầu bằng xe quét hút; vệ sinh mặt cầu bằng xe rửa đường; sơn dặm; quản lý hành lang an toàn phạm vi cầu; sơn dặm; thanh thải dòng chảy dưới cầu; công tác vận chuyển đất, cát, bụi..., từ các xe quét hút bụi về bãi đổ quy định.

- Đối với công tác quản lý, bảo dưỡng trạm thu phí: bảo dưỡng cabin, toàn bộ các thiết bị trong trạm thu phí.

d) Giá trị thực hiện: giá trị thực hiện của năm 2024 (từ 01/01/2024 đến 31/12/2024) là: **22.671.330.000 đồng** *(bằng chữ: Hai mươi hai tỷ, sáu trăm bảy mươi mốt triệu, ba trăm ba mươi nghìn đồng).*

Giá trị trên là giá trị dự toán xác định trên cơ sở quy định định mức chi phí bảo dưỡng thường xuyên cho năm 2024, giá trị dự toán thực tế sẽ được Ban Quản lý dự án đầu tư xây dựng tỉnh Lạng Sơn phối hợp cùng các đơn vị liên quan kiểm tra, nghiệm thu thực tế theo quy định làm cơ sở thanh quyết toán sau này.

2. Công ty cổ phần BOT Bắc Giang - Lạng Sơn:

- Căn cứ các quy định về quản lý, vận hành khai thác và bảo trì công trình đường bộ, căn cứ tình trạng khối lượng thực tế của công trình cầu, đường, thực hiện phê duyệt dự toán chi phí vận hành khai thác và bảo trì trên tuyến đường cao tốc - Dự án đầu tư xây dựng tuyến cao tốc Bắc Giang - Lạng Sơn (đoạn Km45+100 - Km109+660) theo quy định.

- Chịu trách nhiệm về các nội dung phê duyệt, giá trị phê duyệt được bổ sung và cập nhật vào tổng vốn đầu tư dự án làm căn cứ tính toán trong việc điều chỉnh thời hạn thu phí.

3. Ban Quản lý dự án đầu tư xây dựng tỉnh Lạng Sơn trực tiếp quản lý, giám sát việc tuân thủ nghĩa vụ của Nhà đầu tư, Doanh nghiệp dự án theo quy định của pháp luật và các quy định trong Hợp đồng về công tác quản lý, vận hành khai thác và bảo trì công trình đường cao tốc; chịu trách nhiệm về kết quả kiểm tra, nghiệm thu thực tế theo quy định.

4. Sở Giao thông vận tải thực hiện chức năng quản lý nhà nước về công tác quản lý, vận hành khai thác và bảo trì công trình đường cao tốc theo quy định; có trách nhiệm kiểm tra, đôn đốc, hướng dẫn Ban Quản lý dự án đầu tư xây dựng, Nhà đầu tư, Doanh nghiệp dự án trong quá trình tổ chức thực hiện./.

Nơi nhận:
- Như trên;
- Chủ tịch, các Phó Chủ tịch UBND tỉnh;
- Các Sở: KHĐT, TC, XD;
- UBND các huyện: Chi Lăng, Hữu Lũng;
- CPVP UBND tỉnh, Phòng TH, Trung tâm Thông tin;
- Lưu: VT, KT(VAT).

TM. ỦY BAN NHÂN DÂN
KT.CHỦ TỊCH
PHÓ CHỦ TỊCH

ỦY BAN NHÂN DÂN TỈNH LẠNG SƠN

Lương Trọng Quỳnh