ỦY BAN NHÂN DÂN TỈNH LẠNG SƠN	CỘNG HÒA XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM Độc lập - Tự do - Hạnh phúc
Số: 1543 /QĐ-UBND	*Lạng Sơn, ngày 04 tháng 9 năm 2024*

QUYẾT ĐỊNH

Về việc phê duyệt Báo cáo kinh tế - kỹ thuật xây dựng công trình Đầu tư xây dựng mới biển Pano tuyên truyền an toàn giao thông bằng giá long môn trên tuyến Quốc lộ 1 địa bàn tỉnh Lạng Sơn năm 2024

CHỦ TỊCH UỶ BAN NHÂN DÂN TỈNH

Căn cứ Luật Tổ chức chính quyền địa phương ngày 19/6/2015; Luật sửa đổi, bổ sung một số điều của Luật Tổ chức Chính phủ và Luật Tổ chức chính quyền địa phương ngày 22/11/2019;

Căn cứ Luật Xây dựng ngày 18/6/2014; Luật sửa đổi, bổ sung một số điều của Luật Xây dựng ngày 17/6/2020;

Căn cứ Nghị định số 06/2021/NĐ-CP ngày 26/01/2021 của Chính phủ về quản lý chất lượng và bảo trì công trình xây dựng;

Căn cứ Nghị định số 10/2021/NĐ-CP ngày 09/02/2021 của Chính phủ về quản lý chi phí đầu tư xây dựng;

Căn cứ Nghị định số 15/2021/NĐ-CP ngày 03/3/2021 của Chính phủ quy định chi tiết về một số nội dung về quản lý dự án đầu tư xây dựng công trình;

Căn cứ Nghị định số 35/2023/NĐ-CP ngày 20/6/2023 của Chính phủ sửa đổi, bổ sung một số điều của các Nghị định thuộc lĩnh vực quản lý nhà nước của Bộ Xây dựng;

Theo đề nghị của Giám đốc Sở Giao thông vận tải tại Tờ trình số 96/TTr-SGTVT ngày 30/8/2024.

QUYẾT ĐỊNH:

Điều 1. Phê duyệt Báo cáo kinh tế - kỹ thuật đầu tư xây dựng công trình: Đầu tư xây dựng mới biển Pano tuyên truyền an toàn giao thông bằng giá long môn trên tuyến Quốc lộ 1 địa bàn tỉnh Lạng Sơn năm 2024, với các nội dung chủ yếu sau:

1. Tên công trình: Đầu tư xây dựng mới biển Pano tuyên truyền an toàn giao thông bằng giá long môn trên tuyến Quốc lộ 1 địa bàn tỉnh Lạng Sơn năm 2024.

2. Người quyết định đầu tư: Chủ tịch UBND dân tỉnh Lạng Sơn.

3. Chủ đầu tư: Ban An toàn giao thông tỉnh Lạng Sơn.

4. Mục tiêu, quy mô đầu tư xây dựng:

4.1. Mục tiêu đầu tư: để tuyên truyền nâng cao ý thức văn hóa chấp hành pháp luật về trật tự an toàn giao thông cho người dân trong và ngoài tỉnh khi tham gia giao thông trên tuyến Quốc lộ 1 tỉnh Lạng Sơn, góp phần phòng ngừa vi phạm và tai nạn giao thông xảy ra.

4.2. Quy mô đầu tư xây dựng: Công trình được thiết kế xây dựng với 10 biển Pano tuyên truyền an toàn giao thông treo trên giá long môn: Kích thước biển theo khảo sát, thiết kế chi tiết theo quy định, với kích thước rộng trung bình khoảng 10,0m - 13,0m; chiều cao biển trung bình 1,5m - 2,0m.

4.3. Giải pháp thiết kế các hạng mục chủ yếu

a. Giải pháp thiết kế

- Thiết kế biển báo Pano tuyên truyền treo trên giá long môn bằng kết cấu thép mạ kẽm; kết cấu đảm bảo chịu lực theo QCVN 41: 2019/BGTVT.

- Chủng loại vật tư phù hợp, mẫu mã hiện đại, chất lượng, phụ tùng thay thế thông dụng trên thị trường.

- Bố trí trụ giá long môn, Pano tuyên truyền trên tuyến đường với khoảng cách, chiều cao và kích thước phù hợp, kích thước chữ tuyên truyền phải đảm bảo tầm nhìn.

- Đào, đổ bê tông hố móng giá long môn, hoàn trả mặt bằng theo hiện trạng, lắp đặt biển tuyên truyền với nội dung phù hợp.

b. Giải pháp thiết kế phần móng

- Kích thước móng: dài 1,6m x rộng 1,2m x cao 1,5m.

- Móng đổ bê tông cốt thép M250, đá 1x2cm.

- Lót móng bê tông xi măng M150, đá 1x2cm.

- Để kháng lại sự co ngót thông thường của bê tông và vữa đồng thời hấp thụ và giảm thiểu các ảnh hưởng của sự rung động đến nền móng thiết kế lớp vữa Sika Grout - 318 ở giữa chân cột và phần móng.

c. Giải pháp thiết kế giá long môn

- Bề rộng giá long môn: gồm các kích thước 13,0m, 14,0m và 18,0m.

- Trụ đứng đôi có đường kính Ø273, dày 8mm, cao trung bình 7,1m. Liên kết giữa hai trụ bằng ống thép đường kính Ø42, dày 2,5mm và ống Ø48, dày 3,0mm.

- Khung ngang gồm có 3 khoang giàn, các khoang giàn có 4 ống thép đường kính Ø140, dày 4,5mm và Ø141, dày 5,16mm. Liên kết giữa các ống bằng thép Ø42 dày 2,5mm và Ø48 dày 3,0mm; liên kết giữa các khoang giàn băng bu lông M18x60 (8.8).

- Thép ống sử dụng mác thép STK400, thép tấm SS400 hoặc tương đương.

- Toàn bộ kết cấu được mạ kẽm nhúng nóng theo tiêu chuẩn ASTM A123.

- Que hàn sử dụng N46 hoặc tương đương, chiều cao đường hàn liên kết các bản mã tối thiểu là 6mm.

d. Giải pháp thiết kế Biển tuyên truyền

- Kích thước khung gồm có: Cao 1,5m và 1,8m; chiều rộng gồm 11,0m, 12,0m; 13,0m.

- Khung xương và viền biển được làm bằng thép hộp 50x100x3,2mm mạ kẽm.

- Mặt biển bằng tấm tôn mạ kẽm dày 2mm, phông nền, logo và chữ viết bằng màng phản quang loại IV theo TCVN 7887 – 2018.

- Chữ tuyên truyền cao từ 25cm trở lên, bề rộng chữ theo nội dung tuyên truyền. Cao chữ "Ban ATGT tỉnh Lạng Sơn" từ 10cm trở lên.

- Toàn bộ khung biển được sơn chống gỉ 03 lớp (01 lớp lót, 02 lớp phủ).

- Liên kết biển với khung giá long môn bằng hệ thép đai và bu lông M16x45(8.8).

5. Tổ chức tư vấn lập Báo cáo kinh tế - kỹ thuật đầu tư xây dựng, tổ chức lập khảo sát xây dựng: Công ty TNHH kỹ thuật An Khánh.

6. Địa điểm xây dựng và diện tích đất sử dụng: công trình xây dựng trong đất hành lang đường bộ, trên tuyến Quốc lộ 1, đoạn qua địa bàn tỉnh Lạng Sơn (từ Km13+00 - Km87+00).

7. Loại, nhóm dự án; loại, cấp công trình chính; thời hạn sử dụng theo thiết kế của công trình chính:

- Nhóm dự án: nhóm C.

- Loại công trình: công trình giao thông.

- Cấp công trình: công trình cấp IV.

- Thời hạn sử dụng theo thiết kế của công trình chính: theo tiêu chuẩn thiết kế được áp dụng.

8. Danh mục tiêu chuẩn chủ yếu được lựa chọn:

- TCVN 9386: 2012 Thiết kế công trình chịu động đất.

- TCVN 9362 – 2012 Tiêu chuẩn thiết kế nền nhà và công trình.

- TCVN 2737: 2023 Tải trọng và tác động.

- TCVN 5574: 2018 TC thiết kế - Kết cấu bê tông và bê tông cốt thép.

- TCVN 5575: 2012 Kết cấu thép - Tiêu chuẩn thiết kế.

- TCVN 9115: 2012 Kết cấu bê tông và bê tông cốt thép - Thi công và nghiệm thu.

- TCVN 7570: 2006 Cốt liệu cho bê tông - Yêu cầu kỹ thuật.

- TCVN 1651-1: 2008; 1651-2: 2008 Thép cốt bê tông.

- TCVN 7887: 2018 Màng phản quang dùng cho báo hiệu đường bộ.

- TCVN 8789: 2011 Sơn bảo vệ kết cấu thép - Yêu cầu KT và phương pháp thử.

- TCVN 8790: 2011 Sơn bảo vệ kết cấu thép - Quy trình thi công và nghiệm thu.

- QCVN 41: 2019/BGTVT Quy chuẩn kỹ thuật quốc gia về báo hiệu đường bộ.

- TCVN 4054: 2005 Đường ô tô - yêu cầu thiết kế.

- TCCS 14: 2016/TCĐBVN Tiêu chuẩn về tổ chức giao thông và bố trí phòng hộ khi thi công trên đường bộ đang khai thác.

- Các tiêu chuẩn, quy chuẩn khác có liên quan do cơ quan Nhà nước có thẩm quyền ban hành, công bố.

9. Tổng mức đầu tư xây dựng: 3.220.000.000 đồng. Trong đó:

- Chi phí xây dựng:	2.817.801.000	đồng.
- Chi phí quản lý dự án:	85.210.000	đồng.
- Chi phí tư vấn đầu tư xây dựng:	195.142.000	đồng.
- Chi phí khác:	55.833.000	đồng.
- Chi phí dự phòng:	66.014.000	đồng.

10. Tiến độ thực hiện dự án: năm 2024.

11. Nguồn vốn đầu tư và dự kiến bố trí kế hoạch vốn theo tiến độ thực hiện dự án: Ngân sách nhà nước *(nguồn tăng thu, tiết kiệm chi năm 2023 chuyển sang năm 2024 và nguồn kinh phí bảo đảm TTATGT năm 2024)*.

12. Hình thức tổ chức quản lý dự án được áp dụng: tổ chức tư vấn quản lý dự án.

Điều 2. Chánh Văn phòng UBND tỉnh, Giám đốc các Sở: Kế hoạch và đầu tư, Tài chính, Giao thông vận tải, Giám đốc Kho bạc Nhà nước Lạng Sơn, Trưởng Ban An toàn giao thông tỉnh và Thủ trưởng các cơ quan, đơn vị liên quan chịu trách nhiệm thi hành Quyết định này./.

Nơi nhận:
- Như Điều 3;
- Thường trực HĐND tỉnh;
- Chủ tịch, các Phó Chủ tịch UBND tỉnh;
- Ban Kinh tế - Ngân sách (HĐND tỉnh);
- Các PVP UBND tỉnh, Phòng TH, Trung tâm Thông tin;
- Lưu: VT, KT(CVĐ).

KT. CHỦ TỊCH
PHÓ CHỦ TỊCH

ỦY BAN NHÂN DÂN TỈNH LẠNG SƠN

Lương Trọng Quỳnh