ỦY BAN NHÂN DÂN TỈNH LẠNG SƠN	CỘNG HÒA XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM Độc lập - Tự do - Hạnh phúc
Số: 1346 /UBND-KT	*Lạng Sơn, ngày 18 tháng 9 năm 2024*

V/v tổ chức hiện một số nhiệm vụ tại Thông báo số 391/TB-VPCP ngày 19/8/2024 của Văn phòng Chính phủ

Kính gửi:
- Các Sở: Xây dựng, Giao thông vận tải, Tài nguyên và Môi trường;
- Ban Quản lý dự án đầu tư xây dựng tỉnh;
- UBND các huyện: Chi Lăng, Cao Lộc, Văn Lãng, Tràng Định, thành phố Lạng Sơn;
- Công ty cổ phần cao tốc Hữu Nghị - Chi Lăng;
- Công ty cổ phần cao tốc Đồng Đăng - Trà Lĩnh.

Trên địa bàn tỉnh Lạng Sơn có 02 dự án quan trọng quốc gia, trọng điểm ngành giao thông vận tải đó là: Dự án đầu tư tuyến cao tốc Đồng Đăng (tỉnh Lạng Sơn) - Trà Lĩnh (tỉnh Cao Bằng) theo hình thức đối tác công tư (PPP), do UBND tỉnh Cao Bằng là cơ quan chủ quản dự án; Dự án tuyến cao tốc cửa khẩu Hữu Nghị - Chi Lăng theo hình thức BOT, do UBND tỉnh Lạng Sơn là cơ quan chủ quản dự án, với tổng chiều dài khoảng 112km. Các dự án có ý nghĩa hết sức quan trọng trong phát triển kinh tế - xã hội, đảm bảo quốc phòng, an ninh của cả nước nói chung và 02 tỉnh Lạng Sơn, Cao Bằng nói riêng. Việc thúc đẩy tiến độ thực hiện các dự án góp phần hoàn thành mục tiêu phấn đấu theo yêu cầu của Thủ tướng Chính phủ đến hết năm 2025 hoàn thành ít nhất 3.000km đường bộ cao tốc trên cả nước. Trong thời gian qua, Tỉnh ủy, HĐND, UBND tỉnh đã rất quan tâm chỉ đạo thúc đẩy triển khai dự án, thường xuyên kiểm tra, đôn đốc, tổ chức các họp thường kỳ đối với 02 dự án và đã ban hành nhiều văn bản, thông báo kết luận[1] để chỉ đạo giải quyết các khó

[1] Các Văn bản: Quyết định số 1739-QĐ/TU ngày 06/5/2024 của Ban Thường vụ Tỉnh ủy Lạng Sơn về việc phê duyệt bổ sung danh mục dự án trọng điểm phục vụ công tác chỉ đạo của Ban Chỉ đạo thực hiện công tác bồi thường, giải phóng mặt bằng các dự án trọng điểm trên địa bàn tỉnh; Nghị quyết số 161-NQ/TU ngày 21/5/2024 của Ban Thường vụ Tỉnh ủy về tăng cường sự lãnh đạo của Đảng đối với việc triển khai thực hiện Dự án tuyến cao tốc cửa khẩu Hữu Nghị - Chi Lăng theo hình thức BOT; Kế hoạch số 162/KH-UBND ngày 12/7/2024 của UBND tỉnh Lạng Sơn về Triển khai thực hiện Nghị quyết số 161-NQ/TU ngày 21/5/2024 của Ban Thường vụ Tỉnh ủy; Thông báo số 5132-TB/VPTU ngày 09/7/2024 của Văn phòng Tỉnh ủy Lạng Sơn thông báo kết luận của đồng chí Bí thư Tỉnh ủy, Trưởng Ban Chỉ đạo thực hiện công tác bồi thường, giải phóng mặt bằng các dự án trọng điểm trên địa bàn tỉnh tại buổi kiểm tra tình hình thực hiện dự án đầu tư tuyến cao tốc Đồng Đăng (tỉnh Lạng Sơn) - Trà Lĩnh (tỉnh Cao Bằng), đoạn qua địa phận tỉnh Lạng Sơn; Thông báo số 04/TB-UBND ngày 02/01/2024 của UBND tỉnh về Kết luận của đồng chí Lương Trọng Quỳnh, Phó Chủ tịch UBND tỉnh tại cuộc họp xem xét kế hoạch triển khai các nội dung công việc thuộc Dự án tuyến cao tốc cửa khẩu Hữu Nghị - Chi Lăng theo hình thức BOT; Thông báo số 82/TB-UBND ngày 23/02/2024 của UBND tỉnh về Kết luận của đồng chí Hồ Tiến Thiệu, Chủ tịch UBND tỉnh tại cuộc họp chuyên đề GPMB các dự án: Cải tạo, nâng cấp Quốc lộ 4B (đoạn Km3+700 đến Km18); Nâng cấp đoạn Km18-Km80, Quốc lộ 4B; Tuyến cao tốc cửa khẩu Hữu Nghị-Chi Lăng theo hình thức BOT; Thông báo số 278/TB-UBND ngày 25/5/2024 của UBND tỉnh về Kết luận của đồng chí Hồ Tiến Thiệu, Chủ tịch UBND tỉnh tại cuộc kiểm tra tình hình thực hiện dự án; Thông báo số 451/TB-UBND ngày 16/8/2024 của UBND tỉnh về Kết luận của đồng chí Hồ Tiến Thiệu, Chủ tịch UBND tỉnh tại cuộc đánh giá tình hình thực hiện Dự án tuyến cao tốc cửa khẩu Hữu Nghị - Chi Lăng và Dự án đầu tư xây

khăn vướng mắc, thúc đẩy tiến độ thực hiện dự án. Các sở, ngành, UBND các huyện, thành phố Lạng Sơn đã cố gắng, nỗ lực tập trung triển khai thực hiện các thủ tục đầu tư, xây dựng, đất đai, tổ chức giải phóng mặt bằng và thi công xây dựng... Doanh nghiệp dự án đã tích cực phối hợp với các địa phương thực hiện công tác GPMB, triển khai công tác khảo sát, thiết kế, thẩm tra thiết kế kỹ thuật các đoạn tuyến để trình thẩm định, phê duyệt đảm bảo tiến độ thi công dự án, phù hợp với mặt bằng hiện có và kế hoạch tổng thể của dự án. Đến nay đã đạt được nhiều kết quả tích cực, tuy nhiên còn một số nhiệm vụ đặt ra chưa hoàn thành hoặc chậm thực hiện do đó tiến độ thực hiện chưa đạt yêu cầu theo mong muốn.

Để đáp ứng tiến độ hoàn thành xây dựng các khu tái định cư, di dời hạ tầng kỹ thuật, hoàn thành các thủ tục thu hồi đất và bàn giao toàn bộ mặt bằng 02 dự án trước ngày 31/12/2024 theo yêu cầu của Thủ tướng Chính phủ tại Công điện số 80/CĐ-TTg ngày 16/8/2024, Uỷ ban nhân dân tỉnh đã ban hành Công văn số 1292/UBND-KT ngày 09/9/2024 về việc tiếp tục quyết liệt triển khai thực hiện các giải pháp đẩy nhanh tiến độ công tác GPMB các công trình, dự án quan trọng quốc gia, trọng điểm ngành giao thông vận tải.

Thực hiện các nội dung chỉ đạo tại Thông báo số 391/TB-VPCP ngày 19/8/2024 của Văn phòng Chính phủ về kết luận của Thủ tướng Chính phủ Phạm Minh Chính - Trưởng Ban Chỉ đạo tại Phiên họp lần thứ 13 Ban Chỉ đạo Nhà nước các công trình, dự án quan trọng quốc gia, trọng điểm ngành giao thông vận tải, UBND tỉnh yêu cầu các sở, ban, ngành liên quan, UBND các huyện, thành phố có dự án đi qua, nhà đầu tư, doanh nghiệp dự án tiếp tục tập trung triển khai thực hiện một số nhiệm vụ trong tâm sau:

1. Đối với Công ty cổ phần Cao tốc Hữu Nghị - Chi Lăng

- Khẩn trương hoàn thành công tác khảo sát, thiết kế, thẩm tra thiết kế kỹ thuật các đoạn còn lại trên tuyến để trình thẩm định, phê duyệt theo quy định, đảm bảo tiến độ thi công dự án, phù hợp với mặt bằng hiện có và kế hoạch tổng thể của dự án.

- Xác định và bàn giao ranh giới thu hồi và cọc mốc giải phóng mặt bằng đoạn chỉnh tuyến cục bộ từ Km4+700 - Km6+500 tuyến kết nối cửa khẩu Tân Thanh và cửa khẩu Cốc Nam cho UBND huyện Cao Lộc thực hiện công tác giải phóng mặt bằng; thực hiện rà soát, xác định, bàn giao ranh giới thu hồi và cọc mốc giải phóng mặt bằng các vị trí bãi đổ thải bổ sung, phát sinh.

- Xây dựng kế hoạch tổng tiến độ thi công xây dựng của dự án trình đại diện cơ quan nhà nước có thẩm quyền xem xét, chấp thuận. Trong đó xây dựng kế hoạch chi tiết "đường găng tiến độ hoàn thành các hạng mục công trình của dự án, hoàn thành xây dựng và đưa vào sử dụng năm 2026" phù hợp điều kiện GPMB, nguồn vật liệu, điều kiện thời tiết để làm cơ sở theo dõi, đôn đốc, chỉ đạo, kiểm soát chặt tiến độ thi công các dự án, đảm bảo hoàn thành theo chủ trương thực hiện dự án đã được cấp có thẩm quyền phê duyệt, chỉ đạo.

2. Ban Quản lý dự án đầu tư xây dựng tỉnh:

---

dựng tuyến cao tốc Đồng Đăng (tỉnh Lạng Sơn) - Trà Lĩnh (tỉnh Cao Bằng) theo hình thức BOT; Thông báo số 480/TB-UBND ngày 31/8/2024 của UBND tỉnh về Kết luận của đồng chí Lương Trọng Quỳnh, Phó Chủ tịch UBND tỉnh tại cuộc họp xem xét phương án xử lý tận dụng đất đào dư của giai đoạn 1 tại Dự án tuyến cao tốc cửa khẩu Hữu Nghị - Chi Lăng theo hình thức BOT;...

- Chủ động thực hiện đầy đủ trách nhiệm với vai trò là đại diện cơ quan nhà nước có thẩm quyền đối với Dự án tuyến cao tốc cửa khẩu Hữu Nghị - Chi Lăng theo hình thức BOT đảm bảo quy định pháp luật và Hợp đồng đã ký; báo cáo, đề xuất, tham mưu UBND tỉnh chỉ đạo các cơ quan liên quan, các huyện, thành phố, nhà đầu tư, doanh nghiệp dự án để kịp thời tháo gỡ các khó khăn, vướng mắc trong quá trình thực hiện dự án.

- Chủ trì, phối hợp với doanh nghiệp dự án, các cơ quan liên quan rà soát tổng tiến độ dự án, tập trung vào các vị trí đường ”găng” để ưu tiên, tham mưu UBND tỉnh chỉ đạo thực hiện hiệu quả phong trào thi đua “500 ngày đêm cao điểm hoàn thành thắng lợi các dự án đường bộ cao tốc” để chào mừng kỷ niệm 80 năm Ngày thành lập nước, 50 năm Ngày giải phóng miền Nam thống nhất đất nước, Đại hội Đảng các cấp, tiến tới Đại hội Đảng toàn quốc lần thứ XIV đối với dự án tuyến cao tốc cửa khẩu Hữu Nghị - Chi Lăng theo hình thức BOT.

3. Sở Giao thông vận tải tập trung công tác thẩm định thiết kế kỹ thuật dự án khi doanh nghiệp dự án trình, đảm bảo tiến độ, chất lượng, trình tự thủ tục theo quy định.

4. Sở Xây dựng tập trung thẩm định các dự án xây dựng khu tái định cư khi UBND các huyện trình.

5. Sở Tài nguyên và Môi trường chủ trì, phối hợp với UBND các huyện, thành phố Lạng Sơn nơi có dự án đi qua, doanh nghiệp dự án và các cơ quan liên quan rà soát, nghiên cứu tham mưu UBND tỉnh phát động đợt thi đua cao điểm từ tháng 10/2024 đến hết năm 2024 thực hiện công tác GPMB đối với 2 dự án trên; trong đó xác định cụ thể các mốc thời gian hoàn thành ứng với khối lượng phấn đấu đạt được theo từng công việc cụ thể (công tác tái định cư, di chuyển hệ thống hạ tầng kỹ thuật, thu hồi đất, bàn giao mặt bằng cho DNDA,...) theo từng đoạn, từng địa bàn các huyện, thành phố Lạng Sơn có tuyến đi qua.

Thương xuyên theo dõi, đôn đốc các cơ quan, đơn vị tổ chức thực hiện các nội dung chỉ đạo tại Công văn số 1292/UBND-KT ngày 09/9/2024 của UBND tỉnh về việc tiếp tục quyết liệt triển khai thực hiện các giải pháp đẩy nhanh tiến độ công tác GPMB các công trình, dự án quan trọng quốc gia, trọng điểm ngành giao thông vận tải; tham mưu UBND tỉnh giải quyết kịp thời các khó khăn vướng mắc phát sinh và các nội dung vượt thẩm quyền./.

Nơi nhận:
- Như trên;
- Thường trực Tỉnh ủy;
- Thường trực HĐND tỉnh;
- UBND tỉnh Cao Bằng;
- Chủ tịch, các Phó Chủ tịch UBND tỉnh;
- Các Sở: KHĐT, TC, NNPTNT;
- C, PVP UBND tỉnh, Phòng TH, Trung tâm Thông tin;
- Lưu: VT, KT(VAT).

TM. UỶ BAN NHÂN DÂN
KT. CHỦ TỊCH
PHÓ CHỦ TỊCH

ỦY BAN NHÂN DÂN TỈNH LẠNG SƠN

Lương Trọng Quỳnh