TỈNH ỦY LẠNG SƠN
ĐẢNG ĐOÀN HỘI ĐỒNG NHÂN DÂN
*

ĐẢNG CỘNG SẢN VIỆT NAM

Số 122 -BC/ĐĐ

Lạng Sơn, ngày 13 *tháng 12 năm 2023*

BÁO CÁO
Về việc xem xét, ban hành Nghị quyết của HĐND tỉnh về điều chỉnh chủ trương đầu tư Dự án tuyến cao tốc cửa khẩu Hữu Nghị - Chi Lăng theo hình thức BOT

Kính gửi: Thường trực Tỉnh ủy

Căn cứ Luật Tổ chức chính quyền địa phương năm 2015 và Luật sửa đổi, bổ sung một số điều của Luật Tổ chức Chính phủ và Luật Tổ chức chính quyền địa phương năm 2019;

Thực hiện Điều 9, Quy định số 42-QĐ/TW ngày 03/10/2016 của Ban Bí thư về nhiệm vụ và quan hệ công tác của Thường trực Tỉnh ủy, Thành ủy; Điều 5, Quy định số 10-QĐi/TW ngày 12/12/2018 của Bộ Chính trị về chức năng, nhiệm vụ, quyền hạn và mối quan hệ công tác của cấp ủy, ban thường vụ cấp ủy tỉnh, thành phố trực thuộc Trung ương;

Đảng đoàn HĐND tỉnh trân trọng báo cáo Thường trực Tỉnh ủy về việc xem xét, ban hành Nghị quyết của HĐND tỉnh về **điều chỉnh chủ trương đầu tư Dự án tuyến cao tốc cửa khẩu Hữu Nghị - Chi Lăng theo hình thức BOT** theo đề nghị của UBND tỉnh tại Công văn số 1807/UBND-TH ngày 12/12/2023 về đăng ký nội dung trình kỳ họp chuyên đề tháng 12/2023 của HĐND tỉnh, cụ thể như sau:

I. NỘI DUNG CỦA NGHỊ QUYẾT

1. Về sự cần thiết, thẩm quyền ban hành Nghị quyết

Dự án tuyến cao tốc cửa khẩu Hữu Nghị - Chi Lăng theo hình thức BOT đã được HĐND tỉnh phê duyệt chủ trương đầu tư tại Nghị quyết số 41/NQ-HĐND ngày 30/12/2022 với sơ bộ tổng mức đầu tư (giai đoạn phân kỳ) là 10.620 tỷ đồng, trong đó vốn do nhà đầu tư doanh nghiệp dự án PPP thu xếp 5.620 tỷ đồng; vốn nhà nước trong dự án 5.000 tỷ đồng *(gồm vốn ngân sách Trung ương 2.500 tỷ đồng; vốn ngân sách tỉnh 2.500 tỷ đồng)*. Dự án đã được Chủ tịch UBND tỉnh phê duyệt Báo cáo nghiên cứu khả thi tại Quyết định số 2014/QĐ-UBND ngày 04/12/2023 với tổng mức đầu tư 11.179 tỷ đồng, trong đó vốn do Nhà đầu tư có trách nhiệm huy động là 6.179 tỷ đồng; vốn nhà nước trong dự án là 5.000 tỷ đồng (gồm vốn ngân sách Trung ương 2.500 tỷ đồng; vốn ngân sách tỉnh 2.500 tỷ đồng). Tuy nhiên đến nay vốn ngân sách nhà nước có sự thay đổi, được bổ sung 1.000 tỷ đồng từ ngân sách Trung ương, cụ thể:

Ngày 28/11/2023, Quốc hội đã ban hành Nghị quyết số 106/2023/NQ-QH15 thí điểm một số chính sách đặc thù về đầu tư xây dựng công trình đường bộ, trong đó Dự án tuyến cao tốc cửa khẩu Hữu Nghị - Chi Lăng theo hình thức BOT thuộc

danh mục tại Phụ lục VI kèm theo Nghị quyết. Tại điểm b khoản 1 Điều 5 Nghị quyết quy định: "*b) **Các dự án tại phụ lục VI được cấp có thẩm quyền điều chỉnh quyết định chủ trương đầu tư**, quyết định đầu tư **tương ứng** với số vốn ngân sách trung ương bố trí tăng thêm cho dự án từ nguồn dự phòng chung của kế hoạch đầu tư công trung hạn giai đoạn 2021-2025 tương ứng với nguồn tăng thu ngân sách trung ương năm 2022*".

Ngày 06/12/2023, Thủ tướng Chính phủ ban hành Công văn số 1303/TTg-KTTH về việc yêu cầu hoàn thiện thủ tục đầu tư dự án sử dụng nguồn tăng thu NSTW năm 2022, theo đó yêu cầu các bộ, cơ quan ngang bộ, cơ quan thuộc Chính phủ và các cơ quan khác ở Trung ương, Ủy ban nhân dân các tỉnh, thành phố trực thuộc Trung ương, **trên cơ sở danh mục và mức vốn được thông báo tại văn bản này khẩn trương hoàn thiện thủ tục đầu tư các dự án** theo đúng mục tiêu, định hướng và nguyên tắc, tiêu chí tại mục I, II Công văn số 1303/TTg-KTTH, báo cáo gửi Bộ Kế hoạch và Đầu tư, Bộ Tài chính **trước ngày 20/12/2023**. Theo Phụ lục kèm theo Công văn số 1303/TTg-KTTH, Dự án tuyến cao tốc cửa khẩu Hữu Nghị - Chi Lăng theo hình thức BOT được dự kiến khả năng cân đối từ nguồn tăng thu ngân sách trung ương năm 2022 là 1.000 tỷ đồng.

2. Ý kiến của Đảng đoàn HĐND tỉnh

Theo khoản 1, 2 Điều 18, Luật Đầu tư theo phương thức đối tác công tư quy định:

"Điều 18. Điều chỉnh chủ trương đầu tư dự án PPP

*1. Chủ trương đầu tư dự án PPP được điều chỉnh khi thay đổi mục tiêu, địa điểm, quy mô, loại hợp đồng dự án PPP, tăng tổng mức đầu tư từ 10% trở lên **hoặc tăng giá trị vốn nhà nước trong dự án PPP** trong các trường hợp sau đây:*

a) Dự án bị ảnh hưởng bởi sự kiện bất khả kháng;

b) Quy hoạch, chính sách, pháp luật có liên quan thay đổi;

c) Khi điều chỉnh báo cáo nghiên cứu khả thi.

2. Cấp có thẩm quyền quyết định chủ trương đầu tư dự án PPP là cấp quyết định điều chỉnh chủ trương đầu tư dự án và chịu trách nhiệm về quyết định của mình.".

Với những lý do nêu trên, việc trình HĐND tỉnh xem xét, thông qua Nghị quyết về điều chỉnh chủ trương đầu tư Dự án tuyến cao tốc cửa khẩu Hữu Nghị - Chi Lăng theo hình thức BOT là hết sức cần thiết, đúng thẩm quyền và cần phải báo cáo Bộ Kế hoạch và Đầu tư, Bộ Tài chính trình phê duyệt **trước ngày 20/12/2023** theo yêu cầu của Thủ tướng Chính phủ.

Đảng đoàn, Thường trực HĐND tỉnh sẽ chỉ đạo Ban Kinh tế-Ngân sách HĐND tỉnh khẩn trương phối hợp với UBND tỉnh và các sở, ngành liên quan tổ chức họp thẩm tra dự thảo Nghị quyết của HĐND tỉnh nêu trên bảo đảm chất lượng, kịp thời và đúng quy trình quy định về ban hành nghị quyết của Hội đồng nhân dân.

II. MỘT SỐ ĐỊNH HƯỚNG THỰC HIỆN CỦA ĐẢNG ĐOÀN, THƯỜNG TRỰC HĐND TỈNH

Do tính cấp thiết của nhiệm vụ, để kịp thời trình HĐND tỉnh xem xét, thông qua Nghị quyết và báo cáo Thủ tướng Chính phủ **trước ngày 20/12/2023** theo yêu cầu. Đảng đoàn, Thường trực HĐND tỉnh báo cáo, xin ý kiến Thường trực Tỉnh ủy: (1) Về nội dung Nghị quyết của HĐND tỉnh điều chỉnh chủ trương đầu tư Dự án tuyến cao tốc cửa khẩu Hữu Nghị - Chi Lăng theo hình thức BOT; (2) Thường trực HĐND tỉnh sẽ không triệu tập các đại biểu HĐND tỉnh để tổ chức kỳ họp mà gửi Tờ trình của UBND tỉnh, dự thảo Nghị quyết của HĐND tỉnh, Báo cáo thẩm tra của Ban Kinh tế - Ngân sách HĐND tỉnh và các tài liệu liên quan xin ý kiến của đại biểu HĐND tỉnh để xem xét, quyết nghị.

Đảng đoàn HĐND tỉnh sẽ chỉ đạo Thường trực HĐND tỉnh có trách nhiệm tiếp thu, chỉnh sửa nội dung theo các ý kiến góp ý; tổng hợp kết quả quyết nghị của đại biểu HĐND tỉnh về nội dung nghị quyết bảo đảm minh bạch, chính xác và hoàn thiện hồ sơ liên quan, báo cáo kết quả tổ chức thực hiện nghị quyết đến đại biểu HĐND tỉnh tại kỳ họp gần nhất.

Thời gian hoàn thành: Nghị quyết của HĐND tỉnh về điều chỉnh chủ trương đầu tư Dự án tuyến cao tốc cửa khẩu Hữu Nghị - Chi Lăng theo hình thức BOT; cùng hồ sơ tài liệu liên quan hoàn thành, ban hành xong trước ***ngày 19/12/2023***.

Đảng đoàn HĐND tỉnh trân trọng báo cáo Thường trực Tỉnh ủy xem xét cho ý kiến chỉ đạo./.

T/M ĐẢNG ĐOÀN
PHÓ BÍ THƯ

ĐẢNG CỘNG SẢN VIỆT NAM
ĐẢNG ĐOÀN HĐND
TỈNH ỦY LẠNG SƠN

Đinh Hữu Học

Nơi nhận:
- Như trên,
- Các Ủy viên Đảng đoàn,
- Ban cán sự đảng UBND tỉnh,
- C,PVP; các Phòng CTHĐ, DNTT,
- Lưu văn thư, GVĐĐ.