ỦY BAN NHÂN DÂN TỈNH LẠNG SƠN	CỘNG HÒA XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM Độc lập - Tự do - Hạnh phúc
Số: 415 /KH-UBND	*Lạng Sơn, ngày 30 tháng 10 năm 2026*

KẾ HOẠCH

Thực hiện Chỉ thị số 14-CT/TU, ngày 26/9/2026 của Ban Thường vụ Tỉnh ủy về tăng cường sự lãnh đạo của các cấp ủy đảng đối với công tác bảo đảm trật tự, an toàn giao thông trên địa bàn tỉnh Lạng Sơn giai đoạn 2026 - 2030

Thực hiện Chỉ thị số 14-CT/TU, ngày 26/9/2026 của Ban Thường vụ Tỉnh ủy về tăng cường sự lãnh đạo của các cấp ủy đảng đối với công tác bảo đảm trật tự, an toàn giao thông *(TTATGT)* trên địa bàn tỉnh Lạng Sơn giai đoạn 2026 - 2030 *(gọi tắt là Chỉ thị số 14-CT/TU của Ban Thường vụ Tỉnh ủy)*, UBND tỉnh ban hành Kế hoạch thực hiện như sau:

I. MỤC ĐÍCH, YÊU CẦU

1. Mục đích

a) Huy động sức mạnh tổng hợp của cả hệ thống chính trị triển khai thực hiện Chỉ thị số 14-CT/TU của Ban Thường vụ Tỉnh ủy, với mục tiêu là hằng năm kéo giảm 5% tai nạn giao thông *(so với năm liền kề)* trên cả 3 tiêu chí một cách bền vững, kiểm soát và giải quyết ùn tắc giao thông, góp phần thực hiện thắng lợi mục tiêu phát triển kinh tế, xã hội của tỉnh.

b) Tăng cường kỷ luật, kỷ cương, phát huy vai trò trách nhiệm của các sở, ban, ngành, UBND cấp xã trong công tác bảo đảm TTATGT; nâng cao hiệu lực quản lý Nhà nước trong lĩnh vực giao thông, đồng thời nâng cao nhận thức, ý thức tự giác của Nhân dân trong việc chấp hành các quy định pháp luật về TTATGT.

c) Đẩy mạnh công tác phối hợp giữa các cấp, các ngành; nâng cao vai trò, trách nhiệm của người đứng đầu các sở, ban, ngành, UBND cấp xã trong lãnh đạo, chỉ đạo, điều hành công tác bảo đảm TTATGT trên địa bàn tỉnh.

2. Yêu cầu

a) Việc quán triệt, triển khai thực hiện Chỉ thị số 14-CT/TU của Ban Thường vụ Tỉnh ủy phải được tiến hành nghiêm túc, đồng bộ, hiệu quả và thực hiện thống nhất các giải pháp từ cấp tỉnh đến cấp xã; đồng thời xác định rõ vai trò, trách nhiệm của từng đơn vị, từng lực lượng trong từng nội dung, nhiệm vụ, địa bàn cụ thể; từ đó, phân công *"rõ người, rõ việc, rõ thẩm quyền, rõ thời gian, rõ kết quả và rõ địa bàn"*, đảm bảo việc triển khai thực hiện Chỉ thị số 14-CT/TU của Ban Thường vụ Tỉnh ủy được duy trì liên tục, đạt được mục tiêu, yêu cầu và tiến độ đề ra.

b) Các sở, ban, ngành, UBND cấp xã theo chức năng, nhiệm vụ được phân công huy động tối đa lực lượng, phương tiện, tập trung chỉ đạo, triển khai đồng bộ các biện pháp, giải pháp linh hoạt, phù hợp với nguồn lực, cơ sở pháp lý và điều kiện, tình hình đặc điểm riêng của từng địa bàn; bảo đảm tiến độ, chất lượng, hiệu quả thực hiện Chỉ thị số 14-CT/TU của Ban Thường vụ Tỉnh ủy.

c) Quá trình thực hiện đảm bảo đúng quy định của pháp luật, chủ trương của Chính phủ, Chỉ thị số 14-CT/TU của Ban Thường vụ Tỉnh ủy; các nội dung triển khai, các biện pháp, giải pháp thực hiện phải đảm bảo toàn diện, đồng bộ, quyết liệt, sáng tạo, ứng dụng hiệu quả công nghệ số, phát huy những kết quả đã đạt được, khắc phục những tồn tại hạn chế.

II. NỘI DUNG, NHIỆM VỤ

1. Nhiệm vụ trọng tâm

1.1. Tổ chức triển khai, thực hiện nghiêm túc, hiệu quả các chủ trương chỉ đạo của Đảng, Nhà nước trong công tác bảo đảm TTATGT, nâng cao hiệu quả công tác bảo đảm TTATGT

a) Tiếp tục phổ biến, quán triệt và triển khai nghiêm túc, hiệu quả các chủ trương, chính sách, pháp luật của Đảng, Nhà nước, Bộ Công an về bảo đảm TTATGT. Tăng cường vai trò lãnh đạo, chỉ đạo của cấp ủy, chính quyền các cấp trong việc tổ chức thực hiện các chỉ đạo của Trung ương và của tỉnh về bảo đảm TTATGT; thường xuyên kiểm tra, giám sát, đôn đốc việc thực hiện tại các cơ quan, đơn vị, địa phương, kịp thời chấn chỉnh những tồn tại, hạn chế, bất cập.

b) Xây dựng, ban hành các chủ trương, kế hoạch chiến lược về bảo đảm TTATGT, gắn với quy hoạch phát triển kết cấu hạ tầng giao thông, phương tiện và hoạt động vận tải.

c) Người đứng đầu cấp ủy, chính quyền và cơ quan chuyên trách phải nêu cao trách nhiệm, chủ động đổi mới, quyết liệt chỉ đạo, điều hành và chịu trách nhiệm về kết quả bảo đảm TTATGT; xem xét, xử lý trách nhiệm đối với trường hợp buông lỏng lãnh đạo để tai nạn giao thông *(TNGT)* tăng liên tiếp trong 02 quý hoặc chậm trễ, không chỉ đạo khắc phục các bất cập về hạ tầng giao thông thuộc thẩm quyền quản lý dẫn đến xảy ra TNGT nghiêm trọng.

1.2. Tăng cường, đổi mới về nội dung, hình thức tuyên truyền, phổ biến giáo dục pháp luật về giao thông, đưa người dân trở thành chủ thể trong công tác bảo đảm TTATGT

a) Phân nhóm, phân loại đối tượng, địa bàn để có hình thức, biện pháp tuyên truyền phù hợp với từng nhóm xã hội; nội dung tuyên truyền đảm bảo ngắn gọn, dễ hiểu, dễ thực hiện. Đồng thời biểu dương các hành vi văn hóa giao thông, phê phán và đấu tranh với các hành vi vi phạm, thiếu ý thức tham gia giao thông.

b) Đẩy mạnh ứng dụng công nghệ thông tin, chuyển đổi số trong công tác

tuyên truyền và cảnh báo TNGT; xây dựng chuyên trang, chuyên mục, tăng cường thời lượng tin, bài trên các phương tiện thông tin đại chúng; phát huy hiệu quả mạng xã hội và các hình thức tuyên truyền trực quan, trực tiếp.

c) Phát động Phong trào toàn dân tham gia bảo đảm TTATGT, người dân từ vị thế chịu sự quản lý, bị động chấp hành các quy định pháp luật về giao thông thành chủ động, tự giác và tích cực chấp hành, vận động người khác chấp hành và đấu tranh, tố giác với những vi phạm TTATGT.

1.3. Xây dựng cơ chế, chính sách ưu tiên nguồn lực, đột phá trong đầu tư xây dựng hạ tầng giao thông, phát triển hệ thống giao thông đồng bộ, hiện đại

a) Tổ chức rà soát quy hoạch hạ tầng giao thông đảm bảo kết nối liên vùng, có tầm nhìn dài hạn. Từng bước khắc phục, đầu tư xây dựng các nút giao, cầu vượt, hầm chui, hệ thống điện chiếu sáng trên các tuyến giao thông.

b) Tập trung nguồn lực đầu tư các dự án hạ tầng giao thông trọng điểm, mang tính động lực phát triển của tỉnh; đẩy nhanh tiến độ, tháo gỡ vướng mắc, phấn đấu hoàn thành các dự án trước thời hạn, tránh đầu tư dàn trải, phân tán nguồn lực.

c) Nghiên cứu, thực hiện nghiêm túc việc đánh giá tác động giao thông và có phương án đảm bảo TTATGT theo quy định của pháp luật khi phê duyệt các dự án kinh tế - xã hội.

d) Rà soát, đánh giá hiện trạng các tuyến giao thông để kịp thời khắc phục các bất hợp lý về tổ chức giao thông, xây dựng phương án tổ chức lại giao thông phù hợp với thực tiễn, chú trọng các tuyến, địa bàn giao thông phức tạp và giải quyết các điểm hay xảy ra TNGT, điểm tiềm ẩn TNGT, điểm ùn tắc giao thông.

1.4. Siết chặt kỷ luật, kỷ cương, nâng cao hiệu lực, hiệu quả quản lý Nhà nước về bảo đảm TTATGT

a) Nâng cao hiệu quả công tác tuần tra, kiểm soát, xử lý vi phạm về giao thông, huy động lực lượng phối hợp đảm bảo khép kín tuyến và địa bàn, bảo đảm sức mạnh trấn áp các đối tượng manh động chống người thi hành công vụ, tội phạm trên tuyến giao thông. Từng bước tăng tỷ lệ xử phạt qua hình ảnh, thiết bị kỹ thuật, phấn đấu đến năm 2030, tỷ lệ xử phạt qua hình ảnh, thiết bị kỹ thuật đạt 50% trở lên.

b) Nâng cao chất lượng công tác đào tạo, sát hạch lái xe; siết chặt công tác quản lý phương tiện. Tăng cường thanh tra, kiểm tra, giám sát các cơ sở đào tạo lái xe, trung tâm đăng kiểm trong việc chấp hành các quy định của pháp luật về đào tạo lái xe và kiểm định phương tiện.

c) Tiếp tục đẩy mạnh cải cách hành chính, nâng cao chất lượng phục vụ người dân và doanh nghiệp. Ứng dụng chuyển đổi số, nâng cao tỷ lệ dịch vụ công trực tuyến, *"toàn trình"* và trả kết quả qua hệ thống bưu chính, hạn chế

tiếp xúc trực tiếp giữa cán bộ với Nhân dân trong giải quyết thủ tục hành chính.

1.5. Xây dựng hệ thống giao thông thông minh với công nghệ hiện đại, đẩy mạnh ứng dụng chuyển đổi số, trí tuệ nhân tạo (AI)

a) Tập trung nguồn lực triển khai xây dựng Trung tâm dữ liệu, quản lý, giám sát và xử lý vi phạm giao thông; khai thác tối đa hiệu quả của hệ thống camera giám sát hiện có. Đồng thời bổ sung, nâng cấp hệ thống camera, thiết bị nghiệp vụ đảm bảo quản lý toàn diện các tuyến giao thông, nhất là các quốc lộ chính, tuyến mật độ giao thông cao.

b) Tích hợp đồng bộ cơ sở dữ liệu về phương tiện, giấy phép lái xe, bản đồ số hệ thống giao thông cùng dữ liệu giám sát hành trình. Ứng dụng AI tích hợp giữa dữ liệu quy hoạch bến bãi, hạ tầng logistics đô thị với dữ liệu giám sát hành trình phương tiện để điều tiết luồng xe từ xa, đảm bảo quản lý hiệu quả theo thời gian thực.

c) Chuyển đổi số trong thực hiện các quy trình xử lý vi phạm hành chính qua cổng dịch vụ công quốc gia, xây dựng tổng đài giải đáp trực tuyến để kịp thời xử lý các phản ánh của Nhân dân về lĩnh vực giao thông.

1.6. Tăng cường nguồn lực, đầu tư cơ sở vật chất, trang bị phương tiện, nâng cao trình độ nghiệp vụ cho lực lượng thực hiện nhiệm vụ bảo đảm TTATGT

a) Tập trung ứng dụng khoa học, công nghệ, phấn đấu trang bị đủ phương tiện, thiết bị kỹ thuật, vũ khí, công cụ hỗ trợ theo tiêu chuẩn, định mức, thể hiện tính chính quy, hiện đại, tiến tới giảm thiểu lực lượng trực tiếp làm việc trên đường nhưng vẫn đáp ứng yêu cầu quản lý, kiểm soát địa bàn.

b) Xây dựng hệ thống cơ sở dữ liệu đảm bảo yêu cầu kết nối, chia sẻ dữ liệu dùng chung giữa lực lượng thực hiện nhiệm vụ bảo đảm TTATGT.

c) Thường xuyên hướng dẫn, tập huấn, nâng cao trình độ, kỹ năng xử lý tình huống cho lực lượng trực tiếp làm nhiệm vụ trên các tuyến giao thông. Huy động tối đa các lực lượng thực hiện nhiệm vụ bảo đảm TTATGT phối hợp đồng bộ và sử dụng công nghệ trong giám sát, xử lý để thực thi hiệu quả nhiệm vụ.

2. Nhiệm vụ cụ thể *(Có Phụ lục phân công cụ thể kèm theo)*.

III. PHÂN CÔNG NHIỆM VỤ

1. Công an tỉnh

a) Chủ trì tham mưu xây dựng và triển khai Phong trào *"Toàn dân tham gia bảo đảm TTATGT"*, phát huy vai trò, trách nhiệm của các cấp, các ngành, tổ chức chính trị - xã hội và Nhân dân trong công tác bảo đảm TTATGT.

b) Nghiên cứu, xây dựng và triển khai thí điểm mô hình *"Xã, phường an toàn giao thông"*, sau đó nhân rộng ra toàn tỉnh. Trong đó xác định rõ các tiêu chí, nội dung, giải pháp và trách nhiệm của các cơ quan, đơn vị trong quá trình

tổ chức thực hiện.

c) Phối hợp với Sở Xây dựng, UBND cấp xã và các cơ quan, đơn vị có liên quan rà soát xử lý toàn bộ các bất cập trong tổ chức giao thông, điểm hay xảy ra TNGT, điểm tiềm ẩn TNGT theo từng tuyến, địa bàn.

d) Tăng cường tuần tra, kiểm soát, xử lý vi phạm, hướng dẫn phân luồng giao thông, bảo đảm TTATGT; đẩy mạnh cải cách hành chính, ứng dụng chuyển đổi số trong đăng ký phương tiện, cấp giấy phép lái xe, xử phạt vi phạm.

đ) Phối hợp với UBND cấp xã trong thực hiện các nhiệm vụ bảo đảm TTATGT ở cơ sở. Tăng cường công tác tập huấn cho các lực lượng tham gia thực hiện nhiệm vụ bảo đảm TTATGT để hoàn thành tốt nhiệm vụ được giao.

2. Sở Xây dựng

a) Đưa nội dung đánh giá tác động giao thông vào hồ sơ thẩm định các dự án đầu tư xây dựng khu đô thị, bệnh viện, trường học, các dự án phát triển kinh tế - xã hội trọng điểm, quy mô lớn.

b) Chủ trì rà soát, xử lý các điểm hay xảy ra TNGT, điểm tiềm ẩn TNGT, các bất cập trong tổ chức giao thông trên các tuyến đường bộ do Sở Xây dựng quản lý; bố trí cảnh báo tại đường nhánh giao cắt với đường sắt trên địa bàn tỉnh, kẻ lại vạch sơn, lắp đặt biển báo đồng bộ, khoa học. Chủ trì, phối hợp với ngành đường sắt, Công ty cổ phần Đường sắt Hà Lạng, UBND cấp xã tiếp tục triển khai thực hiện nghiêm túc, quyết liệt theo chỉ đạo tại Quyết định số 358/QĐ-TTg ngày 10/3/2020 của Thủ tướng Chính phủ, Kế hoạch số 246/KH-UBND ngày 22/9/2025 của UBND tỉnh thực hiện Chỉ thị số 22/CT-TTg ngày 18/8/2025 của Thủ tướng Chính phủ về tăng cường các giải pháp bảo đảm trật tự, an toàn giao thông đường sắt trong tình hình mới. Đề xuất xử lý nghiêm các đơn vị thiếu tinh thần trách nhiệm trong công tác quản lý để xảy ra TNGT nghiêm trọng.

c) Tăng cường quản lý hoạt động kinh doanh vận tải, thường xuyên phối hợp với Công an tỉnh trong thực hiện thu hồi phù hiệu, giấy phép đối với đơn vị vi phạm. Phổ biến, tuyên truyền các quy định pháp luật về TTATGT đến các Hiệp hội và doanh nghiệp vận tải, yêu cầu các đơn vị kinh doanh vận tải tổ chức tập huấn, tuyên truyền, giáo dục pháp luật về TTATGT đến từng cán bộ, nhân viên và người lao động. Chú trọng lồng ghép tuyên truyền, phổ biến các bài học kinh nghiệm từ các vụ TNGT liên quan đến xe kinh doanh vận tải.

d) Tham mưu cơ chế, ưu đãi, đặc thù đối với vận tải hành khách công cộng và công tác khắc phục giải quyết bất cập kiên nghị hạ tầng giao thông.

3. Sở Nội vụ

a) Chủ trì, phối hợp với các sở, ban, ngành liên quan hướng dẫn các cơ quan, tổ chức, đơn vị, địa phương trong việc áp dụng các quy định về việc xử lý đối với cán bộ, công chức, viên chức vi phạm chức trách, nhiệm vụ được giao trong công tác bảo đảm TTATGT trên lĩnh vực, địa bàn được phân công.

b) Phối hợp với các sở, ban, ngành, tổ chức chính trị - xã hội, địa phương đánh giá, biểu dương, nhân rộng các mô hình, phong trào về bảo đảm TTATGT; tham mưu UBND tỉnh biểu dương, khen thưởng các tổ chức cá nhân làm tốt; kiểm điểm, phê bình các địa phương gia tăng TNGT.

4. Sở Tài chính

a) Ưu tiên bố trí vốn đầu tư công cho phát triển hạ tầng giao thông, nhất là các dự án trọng điểm, tạo đột phá về không gian và kết nối.

b) Tổng hợp nhu cầu, tham mưu cấp có thẩm quyền xem xét bố trí kinh phí thực hiện Kế hoạch theo khả năng cân đối ngân sách; hướng dẫn các nội dung về lập dự toán, quản lý, sử dụng và thanh quyết toán kinh phí.

5. Sở Khoa học và Công nghệ

a) Phối hợp với Công an tỉnh nghiên cứu, triển khai các giải pháp ứng dụng công nghệ số trong cảnh báo TNGT, kết nối, khai thác hệ thống camera, bản đồ số và các ứng dụng giao thông thông minh nhằm kịp thời cung cấp thông tin cảnh báo về tình hình giao thông, nguy cơ tai nạn, ùn tắc hoặc các điểm tiềm ẩn mất an toàn giao thông. Khuyến khích người dân phản ánh, cung cấp thông tin về các sự cố, tai nạn hoặc vi phạm giao thông thông qua các nền tảng số, góp phần nâng cao hiệu quả quản lý, điều hành giao thông và chủ động phòng ngừa TNGT trên địa bàn tỉnh.

b) Phối hợp với Công an tỉnh và các sở, ban, ngành, UBND cấp xã đầu tư xây dựng Trung tâm dữ liệu, quản lý giám sát và xử lý vi phạm và điều hành giao thông; rà soát, triển khai lắp đặt hệ thống camera an ninh trật tự kết hợp giám sát, xử lý vi phạm giao thông trên địa bàn cấp xã đảm bảo tiêu chuẩn, quy chuẩn theo quy định.

6. Sở Giáo dục và Đào tạo

a) Phối hợp với các đơn vị liên quan chỉ đạo, hướng dẫn các cơ sở giáo dục ký cam kết chấp hành pháp luật về TTATGT. Nội dung cam kết tập trung quản lý chặt chẽ học sinh, duy trì phối hợp gia đình và nhà trường, không giao xe mô tô, xe gắn máy cho học sinh khi chưa đủ điều kiện; bắt buộc phải đội mũ bảo hiểm; không sử dụng thiết bị điện tử khi lái xe…

b) Chỉ đạo các đơn vị trực thuộc, cơ sở giáo dục chủ động phối hợp với chính quyền địa phương trong thực hiện các giải pháp bảo đảm TTATGT; xây dựng kế hoạch các hoạt động ngoại khóa, lồng ghép tích hợp kiến thức pháp luật về an toàn giao thông, văn hóa giao thông, kỹ năng tham gia giao thông cho học sinh, sinh viên phù hợp với độ tuổi, bậc học và các hoạt động tuyên truyền dành cho phụ huynh.

c) Chỉ đạo các cơ sở giáo dục trên địa bàn tỉnh tiếp tục duy trì thực hiện mô hình *"Cổng trường an toàn giao thông"* và các mô hình triển khai hiệu quả khác.

d) Phối hợp, giáo dục, xử lý đối với học sinh có thông báo của lực lượng Công an về vi phạm TTATGT theo đúng quy định.

đ) Phối hợp với Sở Nội vụ đề ra tiêu chí và thực hiện phân loại thi đua, xử lý trách nhiệm đối với các nhà trường và người đứng đầu có học sinh, sinh viên, giáo viên vi phạm TTATGT và tình hình TTATGT phức tạp liên quan đến nhà trường.

7. Sở Văn hóa, Thể thao và Du lịch

a) Phối hợp với các sở, ban, ngành, UBND cấp xã đẩy mạnh công tác tuyên truyền, phổ biến, giáo dục pháp luật về TTATGT thông qua các phương tiện thông tin đại chúng, nền tảng số, hệ thống thông tin cơ sở và các hình thức phù hợp; phối hợp phát động phong trào vận động người dân cung cấp thông tin, hình ảnh vi phạm TTATGT.

b) Phối hợp hướng dẫn, tuyên truyền, phổ biến các quy định về bảo đảm TTATGT đến các doanh nghiệp lữ hành, khu, điểm du lịch trên địa bàn; khuyến khích các cơ sở lưu trú, nhà hàng phục vụ khách du lịch thực hiện các hình thức tuyên truyền, nhắc nhở khách hàng *"Đã uống rượu bia - Không lái xe"*; lồng ghép nội dung tuyên truyền an toàn giao thông vào các chương trình du lịch và các ấn phẩm quảng bá du lịch của tỉnh.

8. Sở Y tế: Chỉ đạo các cơ sở khám bệnh, chữa bệnh bảo đảm thường trực cấp cứu 24/24 giờ, sẵn sàng tiếp nhận, sơ cứu, cấp cứu, điều trị nạn nhân TNGT; phối hợp với lực lượng Công an, cứu nạn, cứu hộ và chính quyền địa phương trong cấp cứu, vận chuyển, chuyển tuyến nạn nhân. Phối hợp tổ chức tập huấn kỹ năng sơ cứu, cấp cứu ban đầu cho các lực lượng liên quan.

9. Sở Tư pháp: Rà soát toàn diện các văn bản quy phạm pháp luật liên quan đến công tác bảo đảm TTATGT để đề xuất sửa đổi hoặc ban hành quy định mới phù hợp với tình hình thực tế địa bàn. Phối hợp với các sở, ban, ngành, đơn vị có liên quan để tháo gỡ các khó khăn, vướng mắc trong thực hiện nhiệm vụ bảo đảm TTATGT.

10. Báo và Phát thanh, Truyền hình Lạng Sơn

a) Căn cứ chỉ đạo, định hướng, hướng dẫn của Trung ương, của tỉnh và Kế hoạch này để chủ động phối hợp với các sở, ban, ngành, cơ quan, đơn vị, địa phương thực hiện thường xuyên công tác tuyên truyền, phổ biến, giáo dục pháp luật về TTATGT.

b) Tăng cường thời lượng, ưu tiên bố trí khung giờ tuyên truyền, phổ biến kiến thức, kỹ năng tham gia giao thông cho người dân; duy trì chuyên mục tuyên truyền về công tác bảo đảm TTATGT vào các *"khung giờ vàng"* để đông đảo khán giả dễ theo dõi.

c) Đổi mới nội dung, chuyên mục, hình thức tuyên truyền có chiều sâu, thiết thực, cụ thể, dễ hiểu, dễ nhớ mang tính định hướng. Kịp thời có tin bài

tuyên truyền, nhân rộng hành động đẹp, việc làm hay, lên án các hành vi vi phạm về TTATGT.

11. Liên đoàn Lao động tỉnh

a) Khi tuyển lao động mới thì phối hợp với lực lượng Công an để đưa nội dung tuyên truyền về TTATGT vào chương trình đào tạo cho lao động mới, đặc biệt là người dân tộc thiểu số, vùng sâu, vùng xa. Phối hợp với các Trung tâm đào tạo lái xe tổ chức cho 100% lao động học và thi sát hạch lái xe.

b) Đưa nội dung tuyên truyền, phổ biến, giáo dục pháp luật về TTATGT vào cùng với các hoạt động tập huấn về an toàn lao động; phòng cháy, chữa cháy hằng năm của các doanh nghiệp, lồng ghép vào các buổi sinh hoạt công đoàn, cuộc họp giữa công nhân với chủ doanh nghiệp. Bổ sung tiêu chí về an toàn giao thông vào tiêu chí đánh giá, xếp loại khen thưởng hằng năm đối với doanh nghiệp, công nhân, người lao động.

12. Đề nghị Ủy ban Mặt trận Tổ quốc Việt Nam tỉnh và các tổ chức chính trị - xã hội

a) Phối hợp, chỉ đạo các tổ chức thành viên xây dựng mô hình điểm về xây dựng *"Xã, phường an toàn giao thông"*. Đưa công tác phổ biến, giáo dục pháp luật về TTATGT vào sinh hoạt định kỳ, coi đây là nhiệm vụ thường xuyên và là một trong những tiêu chí bình xét thi đua.

b) Nâng cao hiệu quả công tác xây dựng, phát động phong trào *"Toàn dân tham gia bảo đảm TTATGT"*, nhất là vận động, tập hợp, phát huy vai trò làm chủ của Nhân dân trong tham gia phát hiện, cung cấp hình ảnh, video phản ánh, tố giác vi phạm về TTATGT.

13. Đề nghị Ban Tuyên giáo Tỉnh ủy

a) Định hướng đối với các cơ quan báo chí, xuất bản, văn hóa, văn nghệ, cơ quan thông tin, tuyên truyền đưa thông tin tuyên truyền việc thực hiện các quy định của pháp luật về bảo đảm TTATGT, đồng thời đưa vào Bản tin nội bộ phục vụ sinh hoạt chi bộ hằng tháng.

b) Nghiên cứu, theo dõi, tổng hợp tình hình tư tưởng trong cán bộ, đảng viên và Nhân dân về công tác bảo đảm TTATGT.

c) Chủ trì, phối hợp các cơ quan chức năng đẩy mạnh công tác tuyên truyền, phổ biến, giáo dục pháp luật cho cán bộ, công chức và Nhân dân; biểu dương các địa phương, cơ quan, đơn vị, cá nhân thực hiện tốt; phê bình những hành vi vi phạm pháp luật về TTATGT.

14. Ủy ban nhân dân cấp xã

a) Trực tiếp xây dựng mô hình xây dựng *"Xã, phường an toàn giao thông";* đẩy mạnh công tác tuyên truyền, phổ biến, giáo dục pháp luật tại cơ sở, phát huy vai trò toàn dân phát hiện tố giác vi phạm qua các ứng dụng công nghệ

số; đưa nội dung công tác bảo đảm TTATGT vào các phong trào, cuộc vận động, mô hình tự quản tại cộng đồng như xây dựng gia đình văn hóa; cuộc vận động Toàn dân đoàn kết xây dựng nông thôn mới, đô thị văn minh…

b) Tổ chức in, treo băng rôn, pano, áp phích… tuyên truyền về TTATGT, cảnh báo khu vực có nguy cơ xảy ra TNGT. Thành lập các tổ công tác liên ngành cấp xã để thực hiện công tác tuyên truyền pháp luật về TTATGT, hướng dẫn phân luồng giao thông… trên địa bàn.

c) Tổ chức triển khai đầy đủ các nhiệm vụ được giao tại Kế hoạch số 246/KH-UBND ngày 22/9/2025 của UBND tỉnh thực hiện Chỉ thị số 22/CT-TTg ngày 18/8/2025 của Thủ tướng Chính phủ về tăng cường các giải pháp bảo đảm trật tự, an toàn giao thông đường sắt trong tình hình mới; phối hợp với Sở Xây dựng, ngành đường sắt, Công ty cổ phần Đường sắt Hà Lạng chủ động đề xuất phương án, hướng tuyến xây dựng đường gom để xoá bỏ lối đi tự mở qua đường sắt, đồng thời cập nhật các tuyến đường gom vào các quy hoạch của địa phương để có cơ sở đề xuất đầu tư xây dựng.

d) Quản lý, bảo trì, đầu tư, nâng cấp hệ thống đường bộ và hạ tầng phụ trợ được giao trên địa bàn. Chủ động sử dụng nguồn ngân sách địa phương được phân cấp, hỗ trợ trích từ nguồn thu xử phạt TTATGT để khắc phục nhanh các bất cập hạ tầng quy mô nhỏ ngay tại cơ sở.

đ) Chủ động bố trí nguồn kinh phí địa phương để triển khai, xây dựng, lắp đặt hệ thống camera an ninh trật tự kết hợp giám sát xử lý vi phạm giao thông trên địa bàn quản lý. Huy động các nguồn lực đầu tư đồng bộ và duy trì hệ thống điện chiếu sáng, biển báo giao thông, hệ thống thông tin cơ sở…

e) Phối hợp chặt chẽ với gia đình, nhà trường, các tổ chức chính trị - xã hội quản lý, giáo dục, phòng ngừa thanh thiếu niên tụ tập điều khiển xe không gắn biển số, không đội mũ bảo hiểm, chạy tốc độ cao, điều khiển xe đi bằng một bánh…gây mất TTATGT trên địa bàn.

g) Thực hiện các biện pháp quản lý doanh nghiệp, hộ kinh doanh vận tải trên địa bàn, các giải pháp kéo giảm TNGT, phối hợp xử lý, giải quyết ùn tắc giao thông.

IV. TỔ CHỨC THỰC HIỆN

1. Căn cứ kế hoạch này, yêu cầu Thủ trưởng các đơn vị, địa phương trực tiếp chỉ đạo, tổ chức triển khai thực hiện có hiệu quả theo chức năng, nhiệm vụ được phân công và tình hình thực tế từng địa bàn. Đồng thời tổ chức cho cán bộ, đảng viên thực hiện ký cam kết chấp hành nghiêm các quy định của pháp luật về TTATGT, không can thiệp đến việc xử lý vi phạm của lực lượng chức năng. Kế hoạch triển khai của các đơn vị, địa phương gửi về UBND tỉnh *(qua Công an tỉnh)* trước ngày 05/11/2026 để tổng hợp theo quy định.

2. Chế độ thông tin báo cáo: Kết quả thực hiện kế hoạch, yêu cầu các đơn

vị, địa phương báo cáo UBND tỉnh *(qua Công an tỉnh)* định kỳ 06 tháng *(trước ngày 20/6, số liệu từ 15/12 năm trước đến 14/6 năm báo cáo)* và 01 năm *(trước ngày 20/12, số liệu từ 15/12 năm trước đến 14/12 năm báo cáo)* để tổng hợp, báo cáo theo quy định.

3. Địa bàn nào để tồn tại các vi phạm mà không có biện pháp giải quyết, xử lý triệt để, hiệu quả hoặc để các cơ quan cấp trên, báo chí và Nhân dân phản ánh thì đồng chí Chủ tịch UBND phường, xã đó phải chịu hoàn toàn trách nhiệm trước đồng chí Chủ tịch UBND tỉnh.

4. Giao Công an tỉnh chủ trì theo dõi, đôn đốc, kiểm tra việc thực hiện kế hoạch của các đơn vị, địa phương theo chức năng, nhiệm vụ được phân công; tổng hợp, báo cáo UBND tỉnh theo quy định./.

Nơi nhận:
- Thường trực Tỉnh ủy;
- Chủ tịch, các Phó Chủ tịch UBND tỉnh;
- Ủy ban MTTQ Việt Nam tỉnh Lạng Sơn;
- Văn phòng Tỉnh ủy;
- Công an tỉnh;
- Bộ Chỉ huy Quân sự tỉnh;
- Các sở, ban, ngành tỉnh;
- UBND các xã, phường;
- C, PCVP UBND tỉnh, các phòng CM, Trung tâm Thông tin;
- Lưu: VT, KTCN(CVĐ).

TM. ỦY BAN NHÂN DÂN
KT. CHỦ TỊCH
PHÓ CHỦ TỊCH

ỦY BAN NHÂN DÂN TỈNH LẠNG SƠN

Đinh Hữu Học