ỦY BAN NHÂN DÂN **TỈNH LẠNG SƠN**	**CỘNG HÒA XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM** **Độc lập - Tự do - Hạnh phúc**
Số:1011 /UBND-KT V/v đề xuất bổ sung tuyến vận tải hàng hóa đường bộ quốc tế Việt - Trung trên địa bàn tỉnh Lạng Sơn	*Lạng Sơn, ngày 23 tháng 7 năm 2024*

Kính gửi: Bộ Giao thông vận tải.

Thực hiện Hiệp định, Nghị định thư giữa Chính phủ nước Cộng hòa xã hội chủ nghĩa Việt Nam với Chính phủ nước Cộng hòa nhân dân Trung Hoa (Hiệp định, Nghị định thư); Căn cứ các Nghị định: số 119/2021/NĐ-CP ngày 24/12/2021 của Chính phủ quy định về trình tự, thủ tục cấp, cấp lại, thu hồi giấy phép vận tải đường bộ qua biên giới; số 41/2024/NĐ-CP ngày 16/4/2024 của Chính phủ sửa đổi, bổ sung một số điều của các Nghị định liên quan đến quản lý hoạt động vận tải bằng xe ô tô, đào tạo lái xe ô tô và dịch vụ sát hạch lái xe; Thông tư số 37/2023/TT-BGTVT ngày 13/12/2023 của Bộ trưởng Bộ Giao thông vận tải về quản lý hoạt động vận tải đường bộ qua biên giới.

Trên cơ sở kết quả cuộc Hội đàm thường niên lần thứ 14 về công tác vận tải đường bộ quốc tế giữa Đoàn đại biểu Sở Giao thông vận tải tỉnh Lạng Sơn, Việt Nam và Đoàn đại biểu Ty Giao thông vận tải Quảng Tây, Trung Quốc ngày 21/3/2024 và cuộc Hội đàm giữa các cơ quan chuyên môn của tỉnh với chính quyền huyện Ninh Minh tại cửa khẩu Ái Điểm, huyện Ninh Minh, Quảng Tây, Trung Quốc diễn ra vào ngày 02/7/2024, hai Bên đã thống nhất chính thức triển khai quản lý hoạt động vận tải quốc tế Việt - Trung tại cặp cửa khẩu Chi Ma (Việt Nam) - Ái Điểm (Trung Quốc) từ ngày 02/7/2024. Tuy nhiên, tại cặp cửa khẩu này mới được Bộ Giao thông vận tải hai Bên thống nhất đưa tuyến vào sâu lãnh thổ hai nước Hà Nội - Cửa khẩu Chi Ma (Việt Nam) - Cửa khẩu Ái Điểm (Trung Quốc) - Nam Ninh vào hoạt động, chưa có tuyến khu vực biên giới giữa hai nước.

Hiện nay, trung bình hàng ngày có khoảng 100 phương tiện chở hàng xuất nhập khẩu sang các bến bãi thuộc khu vực biên giới giữa hai Bên, nhưng chưa cấp được Giấy phép loại C. Để tổ chức thực hiện hoạt động vận tải đường bộ quốc tế Việt - Trung qua cặp cửa khẩu song phương Chi Ma (Việt Nam) - Ái Điểm (Trung Quốc) bảo đảm tuân thủ quy định, tạo điều kiện thuận lợi cho việc giao lưu văn hóa, thúc đẩy phát triển kinh tế, thương mại giữa hai bên khu vực cửa khẩu. UBND tỉnh Lạng Sơn kính đề nghị Bộ Giao thông vận tải xem xét thống nhất với Bộ Giao

thông vận tải Trung Quốc bổ sung tuyến vận tải hàng hóa, hành khách đường bộ: Thành phố Lạng Sơn - Cửa khẩu Chi Ma (Việt Nam) - Cửa khẩu Ái Điểm - huyện Ninh Minh (Trung Quốc) và ngược lại vào Phụ lục 5 của Nghị định thư thực hiện Hiệp định vận tải đường bộ Việt - Trung.

Ủy ban nhân dân tỉnh Lạng Sơn trân trọng đề nghị Bộ Giao thông vận tải quan tâm, xem xét./.

Nơi nhận:
- Như trên;
- Chủ tịch, các Phó Chủ tich UBND tỉnh;
- Cục Đường bộ Việt Nam;
- Các Sở: GTVT, NgV;
- Công an tỉnh;
- Bộ Chỉ huy Bộ đội Biên phòng tỉnh;
- Ban QL Khu KTCK Đồng Đăng - Lạng Sơn;
- Ủy ban nhân dân huyện Lộc Bình;
- C, PCVP UBND tỉnh, các Phòng: TH, NC, Trung tâm Thông tin;
- Lưu: VT, KT(CVĐ).

TM. ỦY BAN NHÂN DÂN
KT. CHỦ TỊCH
PHÓ CHỦ TỊCH

ỦY BAN NHÂN DÂN TỈNH LẠNG SƠN

Lương Trọng Quỳnh