

Số: /TB-UBND

Lạng Sơn, ngày tháng 12 năm 2025

THÔNG BÁO

**Kết luận Hội nghị đánh giá nguyên nhân, triển khai các giải pháp khắc phục
tồn tại, bất cập vụ tai nạn giao thông đặc biệt nghiêm trọng xảy ra ngày
26/11/2025 tại Km 42+600 Quốc lộ 1, xã Nhân Lý, tỉnh Lạng Sơn**

Ngày 11 tháng 12 năm 2025, UBND tỉnh, Ban An toàn giao thông tỉnh Lạng Sơn tổ chức Hội nghị đánh giá nguyên nhân, triển khai các giải pháp khắc phục tồn tại, bất cập vụ tai nạn giao thông đặc biệt nghiêm trọng xảy ra ngày 26/11/2025 tại Km 42+600 Quốc lộ 1, xã Nhân Lý, tỉnh Lạng Sơn. Tham dự Hội nghị có đại diện Cục Cảnh sát giao thông - Bộ Công an; các thành viên Ban An toàn giao thông tỉnh, đại diện lãnh đạo Viện Kiểm sát nhân dân tỉnh, Văn phòng UBND tỉnh, Chủ tịch UBND và Lãnh đạo Công an xã Nhân Lý.

Sau khi nghe lãnh đạo Công an tỉnh trình bày dự thảo báo cáo kết quả xử lý, khắc phục hậu quả vụ tai nạn giao thông (Báo cáo trung tâm), các ý kiến phát biểu tại Hội nghị, đồng chí Đinh Hữu Học, Phó Chủ tịch Thường trực UBND tỉnh, Phó Trưởng Ban An toàn giao thông tỉnh kết luận như sau:

1. Sơ bộ nguyên nhân vụ tai nạn giao thông

Hồi 12 giờ 48 phút, ngày 26/11/2025, tại km 42+600 Quốc lộ 1 thuộc địa phận thôn Hợp Nhất, xã Nhân Lý, tỉnh Lạng Sơn xảy ra vụ tai nạn giao thông (TNGT) đặc biệt nghiêm trọng giữa xe ô tô con biển số 19A-483.13 do Lại Quang Nhân, sinh ngày 26/06/1993, trú tại tập thể Bệnh viện Tâm thần Trung ương, xã Thường Tín, Hà Nội điều khiển hướng Lạng Sơn - Hà Nội (trên xe chở 05 người gồm: Phùng Văn Hậu, sinh năm 2004; Phùng Văn Kim, sinh năm 1969; Thi Thị Lan, sinh năm 1970; Nguyễn Đình Việt, sinh năm 1985; Nguyễn Trần Hoài Sơn, sinh năm 1984) với xe ô tô đầu kéo biển số 98E-000.77 kéo theo sơ mi rơ móc biển số 98R-013.92 do Phạm Văn Dũng sinh năm 1981, trú tại Việt Tiến, xã Việt Yên, tỉnh Bắc Ninh điều khiển hướng ngược chiều. Hậu quả làm 4 người chết tại chỗ (Phùng Văn Kim, Thi Thị Lan, Nguyễn Đình Việt và Nguyễn Trần Hoài Sơn), 02 người bị thương (Lái xe Lại Quang Nhân, Phùng Văn Hậu), 02 xe ô tô bị hư hỏng, ước tính thiệt hại: 200.000.000 đồng.

Đến thời điểm hiện tại, xác định ban đầu cho thấy nguyên nhân chính dẫn đến tai nạn giao thông do Lại Quang Nhân điều khiển xe ô tô con biển số 19A-483.13 tham gia giao thông không chấp hành đầy đủ các quy định của pháp luật về trật tự, an toàn giao thông đường bộ để giữ gìn an toàn cho mình và cho người khác; không chấp hành hệ thống báo hiệu đường bộ; trong cơ thể có ma túy Amphetamine; đi không đúng làn đường đã xảy ra va chạm với xe ô tô đầu kéo biển số 98E-000.77 kéo theo sơ mi rơ móc biển số 98R-013.92 do Phạm Văn

Dũng điều khiển đi hướng ngược chiều, gây ra vụ tai nạn giao thông, hậu quả làm 04 người chết, 02 người bị thương. Cơ quan Cảnh sát điều tra Công an tỉnh Lạng Sơn đã ra quyết định khởi tố vụ án hình sự Vi phạm quy định về tham gia giao thông đường bộ và khởi tố bị can, tạm giam đối với Lại Quang Nhân để điều tra theo quy định của pháp luật.

Cơ quan Cảnh sát điều tra Công an tỉnh Lạng Sơn tiếp tục điều tra, xác minh điều tra để làm rõ trách nhiệm của lái xe và chủ doanh nghiệp xe ô tô đầu kéo biển số 98E-000.77 kéo theo sơ mi rơ móc biển số 98R-013.92 (nếu có).

2. Công tác khắc phục hậu quả vụ TNGT

Thực hiện chỉ đạo của Thủ tướng Chính phủ tại Công điện số 233/CD-TTg ngày 27/11/2025 về xử lý vụ tai nạn giao thông đặc biệt nghiêm trọng tại tỉnh Lạng Sơn, Chỉ thị số 10/CT-TTg ngày 19/4/2023 của Thủ tướng Chính phủ về công tác bảo đảm trật tự an toàn giao thông đường bộ trong tình hình mới, UBND tỉnh Lạng Sơn đã khẩn trương, tích cực triển khai kịp thời và đồng bộ các biện pháp khắc phục hậu quả vụ TNGT. Ngay sau khi vụ TNGT xảy ra, lãnh đạo UBND tỉnh, Ban An toàn giao thông tỉnh, Công an tỉnh, Sở Xây dựng, UBND xã Nhân Lý, các cơ quan liên quan đã đến hiện trường và cơ sở y tế trực tiếp chỉ đạo công tác cứu chữa các nạn nhân; phân luồng điều tiết giao thông; điều tra làm rõ nguyên nhân vụ TNGT để xử lý nghiêm theo quy định của pháp luật, đồng thời đã kịp thời động viên, thăm hỏi, quyết định chi kinh phí hỗ trợ các nạn nhân trong vụ TNGT theo quy định.

UBND tỉnh đã ban hành văn bản chỉ đạo khắc phục hậu quả vụ TNGT¹ theo chỉ đạo của Thủ tướng Chính phủ, chỉ đạo các cơ quan: Ban An toàn giao thông tỉnh, Công an tỉnh, Sở Xây dựng, Ban Quản lý dự án đầu tư xây dựng tỉnh Lạng Sơn, Công ty cổ phần BOT Bắc Giang - Lạng Sơn và UBND xã Nhân Lý tiến hành khảo sát, đánh giá hiện trạng đoạn đường qua vị trí Km42+600 Quốc lộ, đây là đoạn đường thẳng, tầm nhìn không bị che khuất, không có chướng ngại vật, không phải điểm đen, điểm có nguy cơ tiềm ẩn tai nạn giao thông. Mặt đường nhựa phẳng, có vạch kẻ đường phân chia các làn xe chạy. Hệ thống biển báo đảm bảo đúng tiêu chuẩn. Đến thời điểm hiện tại, cơ quan quản lý đường bộ đã tiến hành sơn dặm lại các vạch kẻ đường phân chia làn đường, gờ giảm tốc, vệ sinh các cọc tiêu phản quang, phát quang tầm nhìn và đã cắm biển báo hạn chế tốc độ 50 km/h tại đoạn đường trên.

3. Kiểm điểm trách nhiệm tập thể, cá nhân liên quan

a) Đối với Chủ tịch UBND tỉnh, Trưởng Ban An toàn giao thông tỉnh: theo quy định tại Chỉ thị số 10/CT-TTg ngày 19/4/2023 của Thủ tướng Chính phủ, Chủ tịch UBND tỉnh chịu trách nhiệm toàn diện về công tác bảo đảm trật tự an toàn giao thông (TTATGT) trên địa bàn tỉnh. Thời gian qua, Chủ tịch UBND

¹ Công văn số 2727/UBND-KTCN ngày 27/11/2025 của UBND tỉnh về việc khẩn trương khắc phục hậu quả vụ tai nạn giao thông đặc biệt nghiêm trọng xảy ra ngày 26/11/2025 tại Km 42+600, Quốc lộ 1, thuộc địa phận xã Nhân Lý, tỉnh Lạng Sơn.

tỉnh, Trưởng Ban An toàn giao thông tỉnh đã cùng tập thể lãnh đạo UBND tỉnh, Ban An toàn giao thông tỉnh lãnh đạo, chỉ đạo các cấp chính quyền, cơ quan, đơn vị liên quan thực hiện quyết liệt, đồng bộ các biện pháp bảo đảm TTATGT trên địa bàn; tăng cường kiểm tra, xử lý các tồn tại, bất cập về hạ tầng giao thông, chỉ đạo đẩy mạnh công tác tuyên truyền, tuần tra kiểm soát, xử lý nghiêm các trường hợp vi phạm về TTATGT. Đồng thời Chủ tịch UBND tỉnh luôn nêu cao trách nhiệm trong công tác lãnh đạo, chỉ đạo, kiểm tra thực hiện các chủ trương, quy định của Đảng, Nhà nước trong công tác bảo đảm TTATGT. Tuy nhiên, công tác lãnh đạo, chỉ đạo chưa được đầy đủ, toàn diện, do đó kết quả công tác bảo đảm TTATGT đạt được chưa như mong muốn, còn dễ xảy ra vụ tai nạn giao thông đặc biệt nghiêm trọng trên địa bàn. Là người đứng đầu cơ quan hành chính Nhà nước tỉnh Lạng Sơn, Chủ tịch UBND tỉnh có trách nhiệm trong việc xảy ra vụ TNGT đặc biệt nghiêm trọng, cần nghiêm túc rút kinh nghiệm trong chỉ đạo công tác bảo đảm TTATGT thời gian tới, phải làm tốt hơn nữa công tác phòng ngừa, hạn chế TNGT xảy ra trên địa bàn.

b) Công an tỉnh: trên địa bàn xảy ra vụ TNGT đặc biệt nghiêm trọng giữa xe ô tô con và xe đầu kéo, quả làm 4 người chết tại chỗ, 02 người bị thương, Công an tỉnh cần rút kinh nghiệm trong công tác chỉ đạo lực lượng tuần tra kiểm soát về bảo đảm TTATGT.

Phòng Cảnh sát giao thông, Công an tỉnh được phân cấp phụ trách tuyến Quốc lộ 1 nhưng chưa kiểm soát chặt chẽ phương tiện, nhất là xe khách và xe vận tải ngoại tỉnh; chưa phát hiện, xử lý kịp thời các hành vi vi phạm có nguy cơ cao như sử dụng ma túy, quá tải trọng. Đây là thiếu sót cần nghiêm túc rút kinh nghiệm. Vụ tai nạn lần này là bài học sâu sắc để Công an tỉnh tiếp tục hoàn thiện quy trình, tăng cường tuần tra kiểm soát, ứng dụng thiết bị nghiệp vụ, từ đó kéo giảm tai nạn giao thông và không để xảy ra vụ việc tương tự.

c) Sở Xây dựng: là cơ quan quản lý nhà nước về giao thông trên địa bàn tỉnh. Sở Xây dựng cần nghiêm túc rút kinh nghiệm khi một số bất cập chưa được phát hiện, khắc phục kịp thời.

4. Phương hướng nhiệm vụ trong thời gian tới

Để tăng cường công tác bảo đảm TTATGT, kéo giảm TNGT và phòng ngừa không để xảy ra TNGT đặc biệt nghiêm trọng trên địa bàn, Chủ tịch UBND tỉnh yêu cầu các cơ quan liên quan theo chức năng, nhiệm vụ triển khai thực hiện tốt các giải pháp kiềm chế TNGT đã được chỉ ra trong Báo cáo tại Hội nghị, trong đó yêu cầu tập trung chỉ đạo và tổ chức thực hiện tốt các nội dung trọng tâm sau:

a) Ban An toàn giao thông các cấp quán triệt chỉ đạo, triển khai kịp thời, đầy đủ, nghiêm túc các nghị quyết, chỉ thị, kế hoạch, văn bản chỉ đạo của các cơ quan Trung ương và của tỉnh trong công tác bảo đảm TTATGT và phòng, chống ùn tắc giao thông. Tăng cường công tác chỉ đạo, rút kinh nghiệm của các cơ quan thành viên Ban An toàn giao thông các cấp, đồng thời gắn trách nhiệm của

người đứng đầu cơ quan, đơn vị, chính quyền các cấp trong việc triển khai thực hiện công tác bảo đảm TTATGT.

b) Tăng cường công tác tuyên truyền, phổ biến, giáo dục pháp luật về TTATGT, qua đó nâng cao ý thức chấp hành pháp luật về an toàn giao thông, xây dựng văn hoá giao thông an toàn trong các tầng lớp Nhân dân.

c) Rà soát, quan tâm bố trí nguồn lực đầu tư cải tạo, nâng cấp, xây dựng phát triển kết cấu hạ tầng giao thông; thường xuyên kiểm tra, rà soát, kịp thời xử lý các điểm đen, điểm tiềm ẩn về TNGT, góp phần kéo giảm TNGT. Đối với các địa phương có đường sắt đi qua cần tăng cường công tác bảo đảm TTATGT đường sắt, bảo vệ hành lang an toàn giao thông đường sắt, đặc biệt tại các vị trí có lối đi tự mở qua đường sắt.

d) Tăng cường công tác thanh tra, tuần tra, kiểm soát xử lý vi phạm giao thông, quản lý chặt chẽ phương tiện và người lái, công tác đăng ký, đăng kiểm, đào tạo, sát hạch, cấp giấy phép đối với người và phương tiện giao thông.

đ) Lực lượng Cảnh sát giao thông tăng cường công tác thanh tra, tuần tra, kiểm soát, xử lý vi phạm của các lực lượng chức năng trên các tuyến đường và địa bàn, xử lý nghiêm các đối tượng có hành vi vi phạm về TTATGT đặc biệt là dịp Tết Nguyên đán Bính Ngọ và Lễ hội Xuân năm 2026; tăng cường ứng dụng công nghệ thông tin trong công tác bảo đảm TTATGT đồng thời đảm bảo trật tự, an toàn xã hội.

Giao Văn phòng UBND tỉnh chủ trì, phối hợp với Công an tỉnh và các cơ quan liên quan tiếp thu đầy đủ các ý kiến góp ý của các cơ quan, đặc biệt là ý kiến của đại diện các cơ quan Trung ương để hoàn thiện dự thảo Báo cáo kết quả xử lý, khắc phục hậu quả vụ TNGT; hoàn thành, trình Chủ tịch UBND tỉnh xem xét trước ngày 16/12/2025./.

Nơi nhận:

- Ủy ban ATGT Quốc gia;
- Bộ Xây dựng;
- Thường trực Tỉnh ủy;
- Thường trực HĐND tỉnh;
- Cục Cảnh sát giao thông - Bộ Công an;
- Cục Đường bộ Việt Nam;
- Chủ tịch, các Phó Chủ tịch UBND tỉnh;
- Ủy ban MTTQ và các sở, ban, ngành, các tổ chức CT-XH tỉnh;
- Công ty cổ phần BOT Bắc Giang - Lạng Sơn;
- Văn phòng Ban ATGT tỉnh;
- Báo và Phát thanh, Truyền hình Lạng Sơn;
- UBND các xã, phường;
- C, PVP UBND tỉnh, các phòng CM, Trung tâm Thông tin;
- Lưu VT, KT(CVĐ).

TL. CHỦ TỊCH
KT. CHÁNH VĂN PHÒNG
PHÓ CHÁNH VĂN PHÒNG

Dương Công Hiệp