

**ỦY BAN NHÂN DÂN
TỈNH LẠNG SƠN**

**CỘNG HOÀ XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM
Độc lập – Tự do – Hạnh phúc**

Số: 836 /UBND-KTN

Lạng Sơn, ngày 15 tháng 8 năm 2019

V/v tăng cường công tác phối
hợp bảo đảm trật tự an toàn
giao thông tại các vị trí giao cắt
giữa đường bộ và đường sắt

Kính gửi:

- Công an tỉnh;
- Các Sở: Giao thông vận tải, Thông tin và Truyền thông;
- UBND các huyện Hữu Lũng, Chi Lăng, Cao Lộc, Lộc Bình, thành phố Lạng Sơn.

Thực hiện Văn bản số 339/CV-UBATGTQG ngày 31/7/2019 của Ủy ban An toàn giao thông Quốc gia về việc triển khai các nhiệm vụ cấp bách bảo đảm trật tự an toàn giao thông đường sắt, Văn bản số 7137/BGTVT-ATGT ngày 01/8/2019 của Bộ Giao thông vận tải về việc tăng cường công tác phối hợp bảo đảm trật tự an toàn giao thông đường sắt tại các vị trí giao cắt đường bộ và đường sắt, UBND tỉnh yêu cầu các cơ quan liên quan thực hiện tốt các nhiệm vụ sau:

1. Sở Giao thông vận tải, Công an tỉnh, Sở Thông tin và Truyền thông theo chức năng nhiệm vụ, thực hiện các nội dung:

a) Đẩy mạnh công tác tuyên truyền, phổ biến, giáo dục pháp luật về trật tự, an toàn giao thông đường sắt đến các khu dân cư, tổ dân phố, các tầng lớp nhân dân bằng nhiều hình thức và trên các phương tiện thông tin đại chúng.

b) Phối hợp chặt chẽ với Cục Đường sắt Việt Nam, Tổng công ty Đường sắt Việt Nam trong việc thực hiện Quy chế phối hợp giữa Bộ Giao thông vận tải và UBND tỉnh về đảm bảo trật tự an toàn giao thông tại các điểm giao cắt giữa đường bộ và đường sắt.

c) Sở Giao thông vận tải chỉ đạo Thanh tra Giao thông vận tải phối hợp với chính quyền địa phương có tuyến đường sắt đi qua và các đơn vị liên quan xử lý nghiêm đối với các tổ chức, cá nhân tự ý mở lối đi, lấn chiếm hành lang hoặc tái lấn chiếm, sử dụng trái phép đất hành lang an toàn giao thông đường sắt.

d) Công an tỉnh chỉ đạo Công an huyện, thành phố có đường sắt chạy qua tăng cường các biện pháp ngăn chặn, xử lý nghiêm các đối tượng có hành vi gây mất trật tự, an toàn giao thông đường sắt, đặc biệt là tình trạng điều khiển phương tiện giao thông đường bộ cố tình vượt qua đường ngang đường sắt khi đã có tín hiệu cảnh báo tàu đang đến, cản chướng đã đóng, không giảm tốc độ khi đi qua đường ngang...

2. UBND các huyện: Hữu Lũng, Chi Lăng, Cao Lộc, Lộc Bình và UBND thành phố Lạng Sơn:

a) Chỉ đạo và tổ chức thực hiện nghiêm túc các nội dung của Quy chế phối hợp giữa Bộ Giao thông vận tải và UBND tỉnh trong việc bảo đảm trật tự an toàn giao thông tại các điểm giao cắt giữa đường bộ và đường sắt trên địa bàn tỉnh;

b) Tăng cường công tác tuyên truyền, phổ biến pháp luật về đường sắt đến các tầng lớp nhân dân; khi làm thủ tục cấp đất cho doanh nghiệp và người dân cần tính đến phương án đảm bảo an toàn giao thông khi đưa vào khai thác theo quy định của pháp luật về đường sắt; khi quy hoạch các khu dân cư cần lưu ý để không vi phạm hành lang an toàn giao thông đường sắt;

c) Chủ trì, phối hợp với các cơ quan chức năng quản lý đường sắt, đường bộ tổ chức giải toả tầm nhìn cho cả hai phía đường bộ và đường sắt tại các đường ngang, đường dân sinh cắt qua đường sắt; thực hiện các biện pháp như: Tổ chức cảnh giới hoặc chốt gác tại các lối đi tự mở có nguy cơ cao xảy ra tai nạn giao thông; bổ sung biển báo hiệu đường bộ, gờ giảm tốc tại các đường ngang;

d) Cương quyết không để phát sinh thêm lối đi tự mở; chủ động lên kế hoạch và lộ trình cụ thể để xóa bỏ các lối đi tự mở; trong thời gian chờ xóa bỏ, bố trí nhân lực cảnh giới tại các lối đi tự mở có nguy cơ cao xảy ra tai nạn giao thông; quản lý chặt chẽ việc sử dụng đất trong phạm vi đất dành cho đường sắt; xử lý nghiêm đối với các tổ chức, cá nhân để xảy ra tình trạng phát sinh thêm lối đi tự mở, lấn chiếm hành lang hoặc tái lấn chiếm, sử dụng trái phép đất hành lang an toàn giao thông đường sắt.

UBND tỉnh yêu cầu các sở, ngành chức năng, UBND các huyện, thành phố có tuyến đường sắt đi qua khẩn trương tổ chức thực hiện./.

Nơi nhận:

- Như trên;
- Chủ tịch, Phó Chủ tịch UBND tỉnh;
- Báo Lạng Sơn, Đài PT&TH tỉnh;
- CPVP UBND tỉnh, các phòng CM, TH-CB;
- Lưu: VT, KTN (VAT).

**KT. CHỦ TỊCH
PHÓ CHỦ TỊCH**

Hồ Tiến Thiệu