

Số: /TB-UBND

Lạng Sơn, ngày tháng 12 năm 2023

THÔNG BÁO

**Kết luận của đồng chí Hồ Tiến Thiệu, Chủ tịch UBND tỉnh,
Trưởng Ban An toàn giao thông tỉnh tại Hội nghị đánh giá nguyên nhân,
các giải pháp khắc phục tồn tại và xem xét xử lý trách nhiệm của tập thể,
cá nhân có liên quan vụ tai nạn giao thông đặc biệt nghiêm trọng xảy ra
tại Km70+830 Quốc lộ 1 ngày 31/10/2023**

Ngày 30 tháng 11 năm 2023, đồng chí Hồ Tiến Thiệu, Chủ tịch UBND tỉnh, Trưởng Ban An toàn giao thông tỉnh đã chủ trì Hội nghị đánh giá nguyên nhân, các giải pháp khắc phục tồn tại và xem xét xử lý trách nhiệm của tập thể, cá nhân có liên quan vụ tai nạn giao thông đặc biệt nghiêm trọng xảy ra tại Km70+830 Quốc lộ 1 ngày 31/10/2023. Tham dự Hội nghị có đại diện các cơ quan Trung ương: Ủy ban An toàn giao thông Quốc gia, Bộ Giao thông vận tải, Cục Đường bộ Việt Nam, Cục Cảnh sát giao thông - Bộ Công an; các thành viên Ban An toàn giao thông tỉnh, đại diện lãnh đạo Viện Kiểm sát nhân dân tỉnh, Văn phòng UBND tỉnh, Chủ tịch UBND huyện Hữu Lũng và lãnh đạo Công an huyện Hữu Lũng.

Sau khi nghe Công an tỉnh trình bày dự thảo báo cáo kết quả xử lý, khắc phục hậu quả vụ tai nạn giao thông (Báo cáo trung tâm), các ý kiến phát biểu tại Hội nghị, Chủ tịch UBND tỉnh kết luận như sau:

1. Sơ bộ nguyên nhân vụ tai nạn giao thông

Hồi 02h10' ngày 31/10/2023, tại Km 70+830 Quốc lộ 1 thuộc địa phận thôn Rừng Cắm - Chằm Non, xã Hòa Lạc, huyện Hữu Lũng, tỉnh Lạng Sơn xảy ra vụ tai nạn giao thông (TNGT), xe ô tô khách 16 chỗ, biển kiểm soát 14B - 036.57 đâm vào phía sau bên trái xe đầu kéo biển kiểm soát 98C-016.45, rơ moóc biển kiểm soát 98R - 013.97 bị hỏng đổ bên phải đường theo chiều đi; tiếp đó xe ô tô 14B - 036.57 va vào bên trái đầu xe đầu kéo biển kiểm soát 77H - 041.15, rơ moóc biển kiểm soát 77R - 046.08 điều khiển đi ngược chiều. Hậu quả 05 người tử vong (04 người tử vong tại chỗ, 01 người tử vong trên đường đi cấp cứu), 10 người trên xe khách bị thương; xe ô tô biển kiểm soát 14B - 036.57 hư hỏng nặng, rơ moóc biển kiểm soát 98R - 013.97 và đầu kéo biển kiểm soát 77H - 041.15 hư hỏng nhẹ.

Đến thời điểm hiện tại, công tác điều tra các nội dung liên quan đến vụ TNGT nói trên chưa hoàn thành, tuy nhiên xác định sơ bộ ban đầu cho thấy nguyên nhân chính dẫn đến TNGT gồm: (1) Lái xe ô tô khách 16 chỗ, biển kiểm

soát 14B - 036.57 đã không tuân thủ các quy định điều khiển phương tiện khi tham gia giao thông về tốc độ và khoảng cách giữa các xe, không chú ý quan sát nên đã trực tiếp gây ra vụ TNGT; (2) Lái xe đầu kéo biển kiểm soát 98C - 016.45, rơ moóc biển kiểm soát 98R - 013.97 vi phạm quy định về tham gia giao thông đường bộ, không tuân thủ đúng các quy định về cảnh báo nguy hiểm (đặt cảnh báo bằng cành cây khô trên đường), đồng thời một số nguyên nhân gián tiếp liên quan đến vụ TNGT như điều kiện kết cấu hạ tầng giao thông còn hạn chế (sơn vạch kẻ đường bị mờ, cột biển báo bị gãy), công tác tuần tra, kiểm soát của các lực lượng chức năng chưa kịp thời,...

2. Công tác khắc phục hậu quả vụ TNGT

Thực hiện chỉ đạo của Thủ tướng Chính phủ tại Công điện số 1033/CD-TTg ngày 31/10/2023 về khắc phục hậu quả vụ tai nạn giao thông đặc biệt nghiêm trọng tại tỉnh Lạng Sơn, Chỉ thị số 10/CT-TTg ngày 19/4/2023 của Thủ tướng Chính phủ về công tác bảo đảm trật tự an toàn giao thông đường bộ trong tình hình mới, UBND tỉnh Lạng Sơn đã khẩn trương, tích cực triển khai kịp thời và đồng bộ các biện pháp khắc phục hậu quả vụ TNGT. Ngay sau khi vụ TNGT xảy ra, lãnh đạo UBND tỉnh, Ban An toàn giao thông tỉnh, Công an tỉnh, Sở Giao thông vận tải, UBND huyện Hữu Lũng, các cơ quan liên quan đã đến hiện trường và các cơ sở y tế (*huyện Chi Lăng, huyện Hữu Lũng*) trực tiếp chỉ đạo công tác cứu chữa các nạn nhân; phân luồng điều tiết giao thông; điều tra làm rõ nguyên nhân vụ TNGT để xử lý nghiêm theo quy định của pháp luật, đồng thời đã kịp thời động viên, thăm hỏi, quyết định chi kinh phí hỗ trợ các nạn nhân trong vụ TNGT theo quy định.

UBND tỉnh đã ban hành các văn bản chỉ đạo khắc phục hậu quả vụ TNGT¹ theo chỉ đạo của Thủ tướng Chính phủ và Bộ Giao thông vận tải, chỉ đạo các cơ quan liên quan khắc phục các bất cập về kết cấu hạ tầng, hệ thống an toàn giao thông như: bổ sung, sửa chữa hệ thống báo hiệu đường bộ đoạn Km70+830, Quốc lộ 1; sơn dặm vạch giới hạn mép ngoài phần đường xe chạy hai bên đường từ Km70+700 - Km72+200; đắp phụ lề các vị trí lún lõm không đảm bảo độ bằng phẳng và độ dốc thoát nước bằng vật liệu phù hợp trên đoạn từ Km70+700 đến Km71+00.

3. Kiểm điểm trách nhiệm tập thể, cá nhân liên quan

a) Đối với Chủ tịch UBND tỉnh, Trưởng Ban An toàn giao thông tỉnh: theo quy định tại Chỉ thị số 10/CT-TTg ngày 19/4/2023 của Thủ tướng Chính

¹ Công văn số 1540/UBND-KT ngày 01/11/2023 của UBND tỉnh về việc khẩn trương khắc phục hậu quả vụ TNGT đặc biệt nghiêm trọng xảy ra tại Km70+830, Quốc lộ 1 thuộc địa phận thôn Rừng Cắm - Chằm Non, xã Hòa Lạc, huyện Hữu Lũng; Công văn số 5530/VP-KT ngày 06/11/2023 của Văn phòng UBND tỉnh về việc phối hợp kiểm tra việc chấp hành các quy định của pháp luật về kinh doanh và điều kiện kinh doanh vận tải hành khách bằng xe ô tô đối với đơn vị kinh doanh vận tải bằng xe ô tô có phương tiện và người lái xe liên quan trong vụ tai nạn đặc biệt nghiêm trọng ngày 31/10/2023.

phủ, Chủ tịch UBND tỉnh chịu trách nhiệm toàn diện về công tác bảo đảm trật tự an toàn giao thông (TTATGT) trên địa bàn tỉnh. Thời gian qua, Chủ tịch UBND tỉnh, Trưởng Ban An toàn giao thông tỉnh đã cùng tập thể lãnh đạo UBND tỉnh, Ban An toàn giao thông tỉnh lãnh đạo, chỉ đạo các cấp chính quyền, cơ quan, đơn vị liên quan thực hiện quyết liệt, đồng bộ các biện pháp bảo đảm TTATGT trên địa bàn; tăng cường kiểm tra, xử lý các tồn tại, bất cập về hạ tầng giao thông, chỉ đạo đẩy mạnh công tác tuyên truyền, tuần tra kiểm soát, xử lý nghiêm các trường hợp vi phạm về TTATGT. Đồng thời Chủ tịch UBND tỉnh luôn nêu cao trách nhiệm trong công tác lãnh đạo, chỉ đạo, kiểm tra thực hiện các chủ trương, quy định của Đảng, Nhà nước trong công tác bảo đảm TTATGT. Tuy nhiên, công tác lãnh đạo, chỉ đạo chưa được đầy đủ, toàn diện, do đó kết quả công tác bảo đảm TTATGT đạt được chưa như mong muốn, còn để xảy ra vụ tai nạn giao thông đặc biệt nghiêm trọng trên địa bàn. Là người đứng đầu cơ quan hành chính Nhà nước tỉnh Lạng Sơn, Chủ tịch UBND tỉnh có trách nhiệm trong việc xảy ra vụ TNGT đặc biệt nghiêm trọng, cần nghiêm túc rút kinh nghiệm trong chỉ đạo công tác bảo đảm TTATGT thời gian tới, phải làm tốt hơn nữa công tác phòng ngừa, hạn chế TNGT xảy ra trên địa bàn.

b) Công an tỉnh: trên địa bàn xảy ra vụ TNGT đặc biệt nghiêm trọng giữa xe ô tô vận chuyển hành khách với 2 xe đầu kéo, đều là các phương tiện giao thông ngoài tỉnh đến, trong đó xe ô tô khách 16 chỗ không thường xuyên hoạt động trên địa bàn tỉnh, Công an tỉnh cần rút kinh nghiệm trong công tác chỉ đạo lực lượng tuần tra kiểm soát về bảo đảm TTATGT.

Phòng Cảnh sát giao thông, Công an tỉnh là đơn vị trực tiếp thực hiện công tác tuần tra, kiểm soát, xử lý vi phạm hành chính về giao thông trên tuyến Quốc lộ 1, tuy nhiên có thời điểm chưa kịp thời kiểm tra, kiểm soát hết các phương tiện tham gia giao thông, nhất là xe ô tô vận tải hành khách ngoài tỉnh không thường xuyên hoạt động trên địa bàn. Đặc biệt trong đêm 30/10/2023, việc xe ô tô đầu kéo biển kiểm soát 98C - 016.45, rơ moóc biển kiểm soát 98R - 013.97 bị hỏng, đỗ xe trên Quốc lộ 1 (từ 23h30' ngày 30/10 đến 02h10' ngày 31/10/2023) không có biện pháp cảnh báo an toàn theo quy định, tuy nhiên không được phát hiện, xử lý kịp thời, đây cũng là những khó khăn, hạn chế của Phòng Cảnh sát giao thông Công an tỉnh trong công tác phân công, bố trí lực lượng tuần tra, kiểm soát để phòng ngừa vi phạm và TNGT.

c) Sở Giao thông vận tải: là cơ quan quản lý nhà nước về giao thông trên địa bàn tỉnh. Sở đã chưa kịp thời kiểm tra, đôn đốc, hướng dẫn Công ty cổ phần BOT Bắc Giang - Lạng Sơn (đơn vị quản lý, khai thác tuyến Quốc lộ 1 đoạn qua địa bàn tỉnh Lạng Sơn) trong quá trình tổ chức thực hiện công tác quản lý, vận hành khai thác và bảo trì công trình đường bộ; chưa kịp thời rà soát, đề xuất cấp có thẩm quyền xử lý các tồn tại, bất cập về hạ tầng giao thông tại khu vực xảy ra

vụ TNGT (như: hệ thống báo hiệu đường bộ đoạn Km70+830, Quốc lộ 1; vạch giới hạn mép ngoài phần đường xe chạy hai bên đường từ Km70+700 - Km72+200; lề đường đắp đất phía bên trái tuyến đoạn Km70+970 - Km71+00 bị trũng thấp, không đảm bảo độ bằng phẳng và độ dốc thoát nước).

d) Công ty cổ phần BOT Bắc Giang - Lạng Sơn: chưa khắc phục kịp thời các nguy cơ gây mất an toàn giao thông tại khu vực xảy ra vụ TNGT như: sơn dặm vạch kẻ đường, bảo dưỡng hệ thống an toàn giao thông (nắn chỉnh, tu sửa hoặc thay thế bổ sung biển báo, vệ sinh, thay thế màng phản quang biển báo...); các tồn tại tuy không phải là nguyên nhân trực tiếp gây ra vụ TNGT nhưng cần tăng cường công tác tuần kiểm đường bộ, kịp thời phát hiện, cải tạo, sửa chữa các hư hỏng về kết cấu hạ tầng giao thông trên tuyến đường được giao quản lý.

4. Phương hướng nhiệm vụ trong thời gian tới

Để tăng cường công tác bảo đảm TTATGT, kéo giảm TNGT và phòng ngừa không để xảy ra TNGT đặc biệt nghiêm trọng trên địa bàn, Chủ tịch UBND tỉnh yêu cầu các cơ quan liên quan theo chức năng, nhiệm vụ triển khai thực hiện tốt các giải pháp kiềm chế TNGT đã được chỉ ra trong Báo cáo tại Hội nghị, trong đó yêu cầu tập trung chỉ đạo và tổ chức thực hiện tốt các nội dung trọng tâm sau:

a) Tăng cường công tác tuyên truyền, phổ biến, giáo dục pháp luật về TTATGT, đổi mới phương pháp, nội dung để nâng cao hiệu quả công tác tuyên truyền, qua đó nâng cao ý thức chấp hành pháp luật về an toàn giao thông, xây dựng văn hoá giao thông an toàn trong các tầng lớp Nhân dân.

b) Lực lượng Cảnh sát giao thông, Thanh tra giao thông tăng cường công tác thanh tra, tuần tra, kiểm soát, xử lý vi phạm của các lực lượng chức năng trên các tuyến đường và địa bàn, xử lý nghiêm các đối tượng có hành vi vi phạm về TTATGT; tăng cường ứng dụng công nghệ thông tin trong công tác bảo đảm TTATGT đồng thời đảm bảo trật tự, an toàn xã hội; quan tâm đầu tư trang thiết bị, phương tiện kỹ thuật nghiệp vụ, công cụ hỗ trợ cho các lực lượng chức năng để thực hiện tốt công tác tuần tra, kiểm soát, xử lý vi phạm về TTATGT trên địa bàn tỉnh.

c) Quan tâm bố trí nguồn lực đầu tư cải tạo, nâng cấp, xây dựng phát triển kết cấu hạ tầng giao thông; thường xuyên kiểm tra, rà soát, kịp thời xử lý các điểm đen, điểm tiềm ẩn về TNGT, góp phần kéo giảm TNGT.

d) Trên cơ sở thực tiễn tình hình thực hiện công tác bảo đảm TTATGT, kịp thời ban hành hoặc đề xuất cơ quan có thẩm quyền ban hành các quy định, cơ chế, chính sách phù hợp (như quy định cụ thể về cảnh báo an toàn khi có sự cố giao thông; thời gian làm việc ban đêm của lái xe điều khiển phương tiện vận tải hành khách; phân cấp quản lý, đầu tư phát triển kết cấu hạ tầng giao

thông,...) để thực hiện tốt công tác bảo đảm TTATGT trong thời gian tới.

Giao Văn phòng UBND tỉnh chủ trì, phối hợp với Công an tỉnh và các cơ quan liên quan tiếp thu đầy đủ các ý kiến góp ý của các cơ quan, đặc biệt là ý kiến của đại diện các cơ quan Trung ương để hoàn thiện dự thảo Báo cáo kết quả xử lý, khắc phục hậu quả vụ TNGT; hoàn thành, trình Chủ tịch UBND tỉnh xem xét trước ngày 10/12/2023./.

Nơi nhận:

- Ủy ban ATGT Quốc gia;
- Bộ Giao thông vận tải;
- Thường trực Tỉnh ủy;
- Thường trực HĐND tỉnh;
- Cục Cảnh sát giao thông - Bộ Công an;
- Cục Đường bộ Việt Nam;
- Chủ tịch, các Phó Chủ tịch UBND tỉnh;
- Ủy ban MTTQ và các sở, ban, ngành, các tổ chức CT-XH tỉnh;
- Công ty cổ phần BOT Bắc Giang - Lạng Sơn;
- Văn phòng Ban ATGT tỉnh;
- Báo Lạng Sơn, Đài PT&TH tỉnh;
- UBND các huyện, thành phố;
- C, PVP UBND tỉnh, các phòng CM, Trung tâm Thông tin;
- Lưu VT, KT(CVĐ).

**TL. CHỦ TỊCH
CHÁNH VĂN PHÒNG**

Phạm Hùng Trường