

Số: /2024/QĐ-UBND Lạng Sơn, ngày tháng năm 2024

DỰ THẢO

QUYẾT ĐỊNH

**Ban hành Quy định về Quy trình sử dụng
Nền tảng cửa khẩu số tỉnh Lạng Sơn**

ỦY BAN NHÂN DÂN TỈNH LẠNG SƠN

Căn cứ Luật Tổ chức chính quyền địa phương ngày 19 tháng 6 năm 2015;
Luật Sửa đổi, bổ sung một số điều của Luật Tổ chức Chính phủ và Luật Tổ chức
chính quyền địa phương ngày 22 tháng 11 năm 2019;

Căn cứ Luật Phòng, chống bệnh truyền nhiễm ngày 21 tháng 11 năm
2007;

Căn cứ Luật giao thông đường bộ ngày 13 tháng 11 năm 2008;

Căn cứ Luật bảo vệ và kiểm dịch thực vật ngày 25 tháng 11 năm 2013;

Căn cứ Luật Hải quan ngày 23 tháng 6 năm 2014;

Căn cứ Luật Thú y ngày 19 tháng 6 năm 2015;

Căn cứ Luật phí và lệ phí ngày 25 tháng 11 năm 2015;

Căn cứ Luật Biên phòng Việt Nam ngày 11 tháng 11 năm 2020;

Căn cứ Nghị định 112/2014/NĐ-CP ngày 21 tháng 11 năm 2014 của
Chính phủ về việc Quy định về quản lý cửa khẩu Biên giới đất liền;

Căn cứ Nghị định số 08/2015/NĐ-CP ngày 21 tháng 01 năm 2015 của
Chính phủ về việc Quy định chi tiết và biện pháp thi hành Luật Hải quan về thủ
tục Hải quan, kiểm tra, giám sát, kiểm soát Hải quan;

Căn cứ Nghị định số 120/2016/NĐ-CP ngày 23 tháng 8 năm 2016 của
Chính phủ quy định chi tiết và hướng dẫn thi hành một số điều của Luật phí và
lệ phí;

Căn cứ Nghị định số 68/2016/NĐ-CP ngày 01 tháng 7 năm 2016 của
Chính phủ về việc Quy định về điều kiện kinh doanh hàng miễn thuế, kho bãi,
địa điểm làm thủ tục Hải quan, tập kết, kiểm tra, giám sát;

Căn cứ Nghị định số 67/2020/NĐ-CP ngày 15 tháng 6 năm 2020 của
Chính phủ về việc sửa đổi, bổ sung một số điều của Nghị định số 68/2016/NĐ-
CP ngày 01 tháng 7 năm 2016 của Chính phủ Quy định về điều kiện kinh doanh
hàng miễn thuế, kho bãi, địa điểm làm thủ tục Hải quan, tập kết, kiểm tra, giám
sát Hải quan;

Căn cứ Nghị định số 106/2021/NĐ-CP ngày 06 tháng 12 năm 2021 của Chính phủ về việc Quy định chi tiết một số điều Luật Biên phòng Việt Nam;

Căn cứ Nghị định số 119/2021/NĐ-CP ngày 24 tháng 12 năm 2021 của Chính phủ quy định về trình tự, thủ tục cấp, cấp lại, thu hồi giấy phép vận tải đường bộ qua biên giới;

Căn cứ Nghị định số 34/2023/NĐ-CP ngày 16 tháng 6 năm 2023 của Chính phủ về việc sửa đổi, bổ sung một số điều của Nghị định số 112/2014/NĐ-CP ngày 21 tháng 11 năm 2014 của Chính phủ về việc Quy định về quản lý cửa khẩu Biên giới đất liền;

Căn cứ Hiệp định vận tải đường bộ giữa Chính phủ nước Cộng hòa xã hội Chủ nghĩa Việt Nam và Chính phủ nước Nhân dân Trung Hoa ngày 22 tháng 11 năm 1994;

Căn cứ Nghị định thư giữa Chính phủ nước Cộng hòa xã hội chủ nghĩa Việt Nam và Chính phủ nước Cộng hòa nhân dân Trung Hoa về việc sửa đổi Hiệp định vận tải đường bộ giữa Chính phủ nước Cộng hòa xã hội chủ nghĩa Việt Nam và Chính phủ nước Cộng hòa nhân dân Trung Hoa và Nghị định thư giữa Chính phủ nước Cộng hòa xã hội chủ nghĩa Việt Nam và Chính phủ nước Cộng hòa nhân dân Trung Hoa về việc thực hiện Hiệp định vận tải đường bộ giữa Chính phủ nước Cộng hòa xã hội chủ nghĩa Việt Nam và Chính phủ nước Cộng hòa nhân dân Trung Hoa, ký tại Bắc Kinh ngày 11 tháng 10 năm 2011;

Căn cứ Quyết định số 749/QĐ-TTg ngày 03 tháng 6 năm 2020 của Thủ tướng Chính phủ phê duyệt Chương trình chuyển đổi số quốc gia đến năm 2025, định hướng đến năm 2030;

Căn cứ Quyết định số 27/QĐ-UBQGCDĐT ngày 15 tháng 3 năm 2022 của Ủy ban Quốc gia về Chuyển đổi số ban hành Kế hoạch hoạt động của Ủy ban Quốc gia về chuyển đổi số năm 2022;

Căn cứ Nghị quyết số 49-NQ/TU, ngày 28 tháng 9 năm 2021 của Ban Thường vụ Tỉnh ủy về chuyển đổi số tỉnh Lạng Sơn đến năm 2025, định hướng đến năm 2030;

Căn cứ Nghị quyết số 01/2019/NQ-HĐND ngày 12 tháng 7 năm 2019 của Hội đồng nhân dân tỉnh Lạng Sơn về mức thu, cơ quan tổ chức thu, tỷ lệ phần trăm (%) phân chia phí sử dụng công trình kết cấu hạ tầng, công trình dịch vụ, tiện ích công cộng trong khu vực cửa khẩu trên địa bàn tỉnh Lạng Sơn;

Theo đề nghị của Trưởng Ban Quản lý Khu kinh tế cửa khẩu Đồng Đăng - Lạng Sơn tại Tờ trình số /TTr-BQLKTTCK ngày / /2024.

QUYẾT ĐỊNH:

Điều 1. Ban hành kèm theo Quyết định này Quy định về Quy trình sử dụng Nền tảng cửa khẩu số tỉnh Lạng Sơn.

Điều 2. Quyết định này có hiệu lực kể từ ngày ký ban hành và thay thế Quyết định số 941/QĐ-UBND ngày 02/6/2022 của Chủ tịch UBND tỉnh ban hành Quy định về Quy trình sử dụng Nền tảng cửa khẩu số tỉnh Lạng Sơn.

Điều 3. Chánh Văn phòng UBND tỉnh; Giám đốc các Sở: Tư pháp, Thông tin và Truyền thông, Giao thông vận tải, Công Thương, Y tế, Tài chính; Trưởng Ban Quản lý Khu kinh tế cửa khẩu Đồng Đăng - Lạng Sơn, Giám đốc Công an tỉnh, Cục trưởng Cục Thuế tỉnh, Cục trưởng Cục Hải quan tỉnh, Chỉ huy trưởng Bộ Chỉ huy Bộ đội Biên phòng tỉnh, Chi cục trưởng Chi cục Kiểm dịch động vật vùng Lạng Sơn, Chi cục trưởng Chi cục Bảo vệ thực vật vùng VII, Chủ tịch UBND các huyện: Văn Lãng, Cao Lộc, Lộc Bình, Tràng Định, Đình Lập và các tổ chức, cá nhân có liên quan chịu trách nhiệm thi hành Quyết định này./.

Nơi nhận:

- Như Điều 3;
- Văn phòng Chính phủ;
- Bộ Thông tin và Truyền thông;
- Bộ Tư lệnh Bộ đội Biên phòng;
- Tổng cục Hải quan;
- Cục Kiểm tra VBQPPL, Bộ Tư pháp;
- Thường trực Tỉnh ủy;
- Thường trực HĐND tỉnh;
- Đoàn đại biểu Quốc hội tỉnh;
- Chủ tịch, các Phó Chủ tịch UBND tỉnh;
- UBMTTQ và các tổ chức CT-XH tỉnh;
- Các sở, ban, ngành;
- Công báo tỉnh, Cổng thông tin điện tử tỉnh, Báo Lạng Sơn, Đài PT-TH tỉnh;
- PCVP UBND tỉnh, các phòng CV.
- Lưu: VT, KT.

**TM. ỦY BAN NHÂN DÂN
CHỦ TỊCH**

DỰ THẢO

QUY ĐỊNH

Về quy trình sử dụng Nền tảng cửa khẩu số tỉnh Lạng Sơn
(Ban hành kèm theo Quyết định số: /2024/QĐ-UBND ngày / /2024
của UBND tỉnh Lạng Sơn)

Chương I
QUY ĐỊNH CHUNG**Điều 1. Phạm vi áp dụng**

Quy định này áp dụng đối với việc sử dụng Nền tảng cửa khẩu số tỉnh Lạng Sơn trong hoạt động xuất, nhập khẩu hàng hóa qua các cửa khẩu trên địa bàn tỉnh Lạng Sơn.

Điều 2. Đối tượng áp dụng

1. Các tổ chức, cá nhân thực hiện hoạt động xuất nhập khẩu hàng hóa; người điều khiển phương tiện vận chuyển hàng hóa thông qua các cửa khẩu trên địa bàn tỉnh Lạng Sơn.

2. Các doanh nghiệp kinh doanh dịch vụ bên bãi tại các cửa khẩu trên địa bàn tỉnh Lạng Sơn.

3. Các cơ quan, đơn vị quản lý nhà nước đối với các cửa khẩu trên địa bàn tỉnh Lạng Sơn và các đơn vị, lực lượng chức năng khác có liên quan.

Điều 3. Cổng thông tin, Ứng dụng Nền tảng cửa khẩu số

1. Cổng thông tin Nền tảng cửa khẩu số tỉnh Lạng Sơn có địa chỉ <https://cuakhauso.langson.gov.vn>

2. Ứng dụng Nền tảng cửa khẩu số được đăng tải trên CHPlay và AppStore.

Chương II**QUY TRÌNH SỬ DỤNG NỀN TẢNG CỬA KHẨU SỐ TỈNH LẠNG SƠN****Điều 4. Quy trình xuất khẩu trên Nền tảng cửa khẩu số**

1. Lưu đồ các bước thực hiện quy trình xuất khẩu trên Nền tảng cửa khẩu số tại Phụ lục I kèm theo Quyết định.

2. Quy trình xuất khẩu trên Nền tảng cửa khẩu số:

a) Bước 1

Tổ chức, cá nhân, người điều khiển phương tiện vận chuyển hàng hóa xuất nhập khẩu trước khi vào barie số 02 khu vực cửa khẩu phải thực hiện khai

báo trước thông tin về phương tiện, người điều khiển phương tiện, hàng hóa trực tuyến trên Nền tảng cửa khẩu số trước khi thực hiện vận chuyển hàng hóa xuất khẩu qua các cửa khẩu trên địa bàn tỉnh Lạng Sơn; phải mở định vị GPS và bật ứng dụng Nền tảng cửa khẩu số trong suốt quá trình di chuyển.

b) Bước 2

Khi phương tiện chở hàng hóa xuất khẩu tới barie số 02 tại khu vực cửa khẩu, các camera AI sẽ tự động thực hiện nhận dạng biển kiểm soát phương tiện và tự động truy vấn các thông tin đã được khai báo tại bước 1.

Trường hợp đã khai báo đúng, đầy đủ thông tin theo quy định thì Bộ đội Biên phòng mở Barie cho phép phương tiện đi vào cửa khẩu.

Trường hợp chưa khai báo hoặc khai báo thông tin không đúng quy định thì phương tiện không được vào cửa khẩu. Các lực lượng chức năng sẽ thực hiện kiểm tra, kiểm soát chuyên ngành và hướng dẫn tổ chức, cá nhân, người điều khiển phương tiện kê khai đảm bảo đúng, đủ theo quy định, cụ thể:

- Bộ đội Biên phòng: Thực hiện kiểm tra, đối soát và hướng dẫn kê khai các thông tin về người và phương tiện.

- Hải quan: Thực hiện kiểm tra, đối soát và hướng dẫn kê khai các thông tin về hàng hóa, phương tiện.

c) Bước 3

Khi phương tiện chở hàng hóa xuất khẩu tới cổng vào (lối vào) địa điểm tập kết hàng hóa xuất khẩu, các lực lượng chuyên ngành giám sát và xác nhận phương tiện vào địa điểm tập kết hàng hóa.

d) Bước 4

Tại địa điểm tập kết hàng hoá, các lực lượng chức năng sẽ thực hiện các nghiệp vụ chuyên ngành của mình và xác nhận đã kiểm soát, cụ thể:

- Hải quan: Xác nhận lưu kho/ hạ bãi và xác nhận sang tải (nếu có); xác nhận loại hình và nhóm hàng hóa xuất khẩu theo Nghị quyết số 01/2019/NQ-HĐND ngày 12/7/2019 của HĐND tỉnh.

- Bộ đội Biên phòng: Kiểm tra và xác nhận trọng tải của phương tiện chở hàng hóa xuất khẩu theo Nghị quyết số 01/2019/NQ-HĐND ngày 12/7/2019 của HĐND tỉnh;

- Kiểm dịch y tế, kiểm dịch động vật, kiểm dịch thực vật: Thực hiện kiểm dịch theo nghiệp vụ chuyên ngành và xác nhận thông tin đã kiểm dịch.

- Sở Giao thông vận tải: Kiểm tra thông tin giấy phép vận tải và xác nhận phương tiện vận tải xuất cảnh có giấy phép vận tải theo quy định.

đ) Bước 5

Nền tảng cửa khẩu số sẽ liệt kê danh sách các tờ khai đã hoàn thành các thủ tục để sẵn sàng nộp phí. Các tờ khai này được tự động phân luồng chuyển đến đúng Trung tâm Quản lý cửa khẩu hoặc cơ quan Thuế. Trung tâm Quản lý

cửa khẩu hoặc cơ quan thuế thực hiện thu phí và xác nhận đã hoàn thành trên Nền tảng cửa khẩu số.

Đối với trường hợp nộp phí trực tuyến trên Nền tảng cửa khẩu số: Tổ chức, cá nhân xuất, nhập khẩu hàng hoá hoặc người được ủy quyền thực hiện nộp phí thông qua nền tảng thanh toán trực tuyến được tích hợp trên cửa khẩu số. Trung tâm Quản lý cửa khẩu hoặc cơ quan thuế kiểm tra đối chiếu số tiền phí đã nộp với số tiền phí phải nộp theo quy định. Nếu khớp đúng thì xác nhận đã hoàn thành trên Nền tảng cửa khẩu số.

e) Bước 6

Trước khi phương tiện chở hàng xuất khẩu rời khỏi địa điểm tập kết hàng hoá, các lực lượng chức năng thực hiện giám sát theo chuyên ngành. Trường hợp đã đủ điều kiện thì xác nhận cho phương tiện ra khỏi địa điểm tập kết. Trường hợp chưa đủ điều kiện thì yêu cầu tổ chức, cá nhân hoàn tất các thủ tục mới cho phương tiện ra khỏi địa điểm tập kết hàng hoá.

g) Bước 7

Khi phương tiện chở hàng xuất khẩu đến barie số 1, các camera AI sẽ tự động nhận diện biển kiểm soát phương tiện và tự động truy vấn các thông tin về phương tiện, người điều khiển phương tiện, hàng hóa cũng như các trạng thái xác nhận ở các bước trước. Các lực lượng chức năng thực hiện kiểm tra, kiểm soát, đối soát, nếu đã đủ điều kiện thì xác nhận thông tin trên Nền tảng cửa khẩu số theo thứ tự sau:

- Hải quan: Xác nhận phương tiện và hàng hóa qua cửa khẩu.
- Kiểm dịch y tế: Kiểm soát phương tiện, người điều khiển phương tiện và hàng hóa qua cửa khẩu.
- Bộ đội Biên phòng: Xác nhận, mở Barie cho phép phương tiện, người điều khiển phương tiện qua cửa khẩu.

Điều 5. Quy trình nhập khẩu trên Nền tảng cửa khẩu số

1. Lưu đồ các bước thực hiện quy trình nhập khẩu trên Nền tảng cửa khẩu số tại Phụ lục II kèm theo Quyết định.

2. Quy trình nhập khẩu trên Nền tảng cửa khẩu số:

a) Bước 1

Tổ chức, cá nhân, người điều khiển phương tiện vận chuyển hàng hóa phải thực hiện khai báo trước thông tin về phương tiện, giấy phép vận tải đường bộ quốc tế đối với phương tiện nhập cảnh, người điều khiển phương tiện, hàng hóa trực tuyến trên Nền tảng cửa khẩu số trước khi thực hiện vận chuyển hàng hóa nhập khẩu qua các cửa khẩu trên địa bàn tỉnh Lạng Sơn.

b) Bước 2

Khi phương tiện chở hàng hóa nhập khẩu tới barie số 01 tại khu vực cửa khẩu, các camera AI sẽ tự động thực hiện nhận dạng biển kiểm soát phương tiện và tự động truy vấn các thông tin đã được khai báo tại bước 01.

Trường hợp đã khai báo đúng, đầy đủ thông tin theo quy định thì Bộ đội Biên phòng mở Barie cho phép phương tiện đi vào cửa khẩu.

Trường hợp chưa khai báo hoặc khai báo thông tin không đúng quy định thì phương tiện không được vào cửa khẩu. Các lực lượng chức năng sẽ thực hiện kiểm tra, kiểm soát chuyên ngành và hướng dẫn tổ chức, cá nhân, người điều khiển phương tiện kê khai đảm bảo đúng, đủ theo quy định, cụ thể:

- Bộ đội Biên phòng: Thực hiện kiểm tra, đối soát và hướng dẫn kê khai các thông tin về người và phương tiện.

- Kiểm dịch y tế: Thực hiện kiểm tra, đối soát và hướng dẫn kê khai các thông tin về kiểm dịch y tế.

- Hải quan: Thực hiện kiểm tra, đối soát và hướng dẫn kê khai các thông tin về hàng hóa, phương tiện.

c) Bước 3

Khi phương tiện chở hàng hóa xuất khẩu tới cổng vào (lối vào) địa điểm tập kết hàng hóa xuất khẩu, các lực lượng chuyên ngành giám sát và xác nhận phương tiện vào địa điểm tập kết hàng hóa.

d) Bước 4

Tại địa điểm tập kết hàng hoá, các lực lượng chức năng sẽ thực hiện các nghiệp vụ chuyên ngành của mình và xác nhận trên Nền tảng cửa khẩu số. Cụ thể:

- Hải quan: xác nhận lưu kho/hạ bãi và xác nhận sang tải (nếu có); xác nhận loại hình và nhóm hàng hóa nhập khẩu theo Nghị quyết số 01/2019/NQ-HĐND ngày 12/7/2019 của HĐND tỉnh.

- Bộ đội Biên phòng: Kiểm tra và xác nhận trọng tải của phương tiện chở hàng hóa nhập khẩu theo Nghị quyết số 01/2019/NQ-HĐND ngày 12/7/2019 của HĐND tỉnh;

- Kiểm dịch y tế, kiểm dịch động vật, kiểm dịch thực vật: Thực hiện kiểm dịch theo nghiệp vụ chuyên ngành và xác nhận thông tin đã kiểm dịch.

- Sở Giao thông vận tải: Thực hiện kiểm tra và xác nhận giấy phép vận tải quốc tế, xác nhận phương tiện đã làm thủ tục nhập cảnh thực hiện hành trình vận tải quốc tế theo quy định.

đ) Bước 5

Nền tảng cửa khẩu số sẽ liệt kê danh sách các tờ khai đã hoàn thành các thủ tục để sẵn sàng nộp phí. Các tờ khai này được tự động phân luồng chuyển đến đúng Trung tâm Quản lý cửa khẩu hoặc cơ quan Thuế. Trung tâm Quản lý cửa

khẩu hoặc cơ quan thuế thực hiện thu phí và xác nhận đã hoàn thành trên Nền tảng cửa khẩu số.

Đối với trường hợp nộp phí trực tuyến trên Nền tảng cửa khẩu số: Tổ chức, cá nhân nhập khẩu hàng hoá hoặc người được ủy quyền thực hiện nộp phí thông qua nền tảng thanh toán trực tuyến được tích hợp trên cửa khẩu số. Trung tâm Quản lý cửa khẩu hoặc cơ quan thuế kiểm tra đối chiếu số tiền phí đã nộp với số tiền phí phải nộp theo quy định. Nếu khớp đúng thì xác nhận đã hoàn thành trên Nền tảng cửa khẩu số.

e) Bước 6

Trước khi phương tiện chở hàng nhập khẩu rời khỏi địa điểm tập kết hàng hoá, các lực lượng chức năng thực hiện giám sát theo chuyên ngành. Trường hợp đã đủ điều kiện thì xác nhận cho phương tiện ra khỏi địa điểm tập kết. Trường hợp chưa đủ điều kiện thì yêu cầu tổ chức, cá nhân hoàn tất các thủ tục mới cho phương tiện ra khỏi địa điểm tập kết hàng hoá.

g) Bước 7

Khi phương tiện chở hàng nhập khẩu đến barie số 02 để ra khỏi khu vực cửa khẩu, các camera AI sẽ tự động nhận diện biển kiểm soát phương tiện và tự động truy vấn các thông tin về phương tiện, người điều khiển phương tiện và hàng hóa cũng như các trạng thái xác nhận ở các bước trước. Các lực lượng chức năng thực hiện kiểm tra, kiểm soát, đối soát, nếu đã đủ điều kiện thì xác nhận thông tin trên Nền tảng cửa khẩu số theo thứ tự sau:

- Hải quan: Xác nhận phương tiện và hàng hóa ra khỏi cửa khẩu.
- Bộ đội Biên phòng: Xác nhận, mở Barie cho phép phương tiện, người điều khiển phương tiện ra khỏi cửa khẩu.

Điều 6. Quy trình thực hiện đối với các phương tiện Việt Nam không chở hàng ra, vào khu vực cửa khẩu

1. Lưu đồ các bước thực hiện quy trình quản lý phương tiện Việt Nam không chở hàng ra, vào khu vực cửa khẩu trên Nền tảng cửa khẩu số tại Phụ lục III kèm theo Quyết định.

2. Trường hợp phương tiện Việt Nam không chở hàng vào cửa khẩu nhập hàng nhập khẩu. Quy trình thực hiện tuân tự theo các bước sau:

a) Bước 1:

Tổ chức, cá nhân, người điều khiển phương tiện phải thực hiện khai báo trước thông tin về phương tiện, người điều khiển phương tiện trực tuyến trên Nền tảng cửa khẩu số trước khi đưa phương tiện Việt Nam không chở hàng tới các cửa khẩu trên địa bàn tỉnh để nhập hàng nhập khẩu.

b) Bước 2:

Khi phương tiện không chở hàng tới barie số 02 tại khu vực cửa khẩu, các camera AI sẽ tự động thực hiện nhận dạng biển kiểm soát phương tiện và tự động truy vấn các thông tin đã được khai báo tại bước 1.

Trường hợp đã khai báo đúng, đầy đủ thông tin theo yêu cầu thì Bộ đội Biên phòng mở Barie cho phép phương tiện đi vào cửa khẩu.

Trường hợp chưa khai báo hoặc khai báo thông tin không đúng quy định thì phương tiện không được vào cửa khẩu. Các lực lượng chức năng sẽ thực hiện kiểm tra, kiểm soát chuyên ngành và hướng dẫn tổ chức, cá nhân, người điều khiển phương tiện kê khai đảm bảo đúng, đủ theo quy định, cụ thể:

- Bộ đội Biên phòng: Thực hiện kiểm tra, đối soát và hướng dẫn kê khai các thông tin về người và phương tiện.

- Hải quan: Thực hiện kiểm tra, đối soát và hướng dẫn kê khai các thông tin về phương tiện.

c) Bước 3:

Khi phương tiện vào địa điểm tập kết hàng hoá, các tổ chức, cá nhân đăng ký sang tải trên Nền tảng cửa khẩu số để Hải quan xác nhận và tiếp tục thực hiện tuân tự các bước tương tự như quy trình nhập khẩu hàng hóa quy định tại Điểm d, Điều 5 của quy trình.

3. Trường hợp phương tiện Việt Nam không chở hàng vào cửa khẩu không nhận được hàng và quay về. Quy trình thực hiện tuân tự theo các bước sau:

a) Bước 1:

Tổ chức, cá nhân, người điều khiển phương tiện phải thực hiện khai báo trước thông tin về phương tiện, người điều khiển phương tiện trực tuyến trên Nền tảng cửa khẩu số trước khi đưa phương tiện Việt Nam không chở hàng tới các cửa khẩu trên địa bàn tỉnh để nhận hàng nhập khẩu.

b) Bước 2:

Khi phương tiện không chở hàng tới barie số 02 tại khu vực cửa khẩu, các camera AI sẽ tự động thực hiện nhận dạng biển kiểm soát phương tiện và tự động truy vấn các thông tin đã được khai báo tại bước 1.

Trường hợp đã khai báo đúng, đầy đủ thông tin theo yêu cầu thì Bộ đội Biên phòng mở Barie cho phép phương tiện đi vào cửa khẩu.

Trường hợp chưa khai báo hoặc khai báo thông tin không đúng quy định thì phương tiện không được vào cửa khẩu. Các lực lượng chức năng sẽ thực hiện kiểm tra, kiểm soát chuyên ngành và hướng dẫn tổ chức, cá nhân, người điều khiển phương tiện kê khai đảm bảo đúng, đủ theo quy định, cụ thể:

- Bộ đội Biên phòng: Thực hiện kiểm tra, đối soát và hướng dẫn kê khai các thông tin về người và phương tiện.

- Hải quan: Thực hiện kiểm tra, đối soát và hướng dẫn kê khai các thông tin về phương tiện.

c) Bước 3:

Khi phương tiện không nhận được hàng quay trở về tới barie số 02 tại khu vực cửa khẩu, các camera AI sẽ tự động nhận diện biển kiểm soát phương tiện và tự động truy vấn các thông tin về phương tiện, người điều khiển phương tiện đã được khai báo. Các lực lượng chức năng thực hiện kiểm tra, kiểm soát, đối soát, nếu đã đủ điều kiện thì xác nhận thông tin trên Nền tảng cửa khẩu số theo thứ tự sau:

- Hải quan: Xác nhận phương tiện ra khỏi cửa khẩu.

- Bộ đội Biên phòng: Xác nhận, mở Barie cho phép phương tiện, người điều khiển phương tiện ra khỏi cửa khẩu.

4. Trường hợp phương tiện Việt Nam không chờ hàng đi thẳng sang Trung Quốc nhận hàng. Quy trình thực hiện tuân tự theo các bước sau:

a) Bước 1:

Tổ chức, cá nhân, người điều khiển phương tiện phải thực hiện khai báo trước thông tin về phương tiện, người điều khiển phương tiện trực tuyến trên Nền tảng cửa khẩu số trước khi đưa phương tiện không chờ hàng tới các cửa khẩu trên địa bàn tỉnh để nhận hàng nhập khẩu.

b) Bước 2:

Khi phương tiện không chờ hàng tới barie số 02 tại khu vực cửa khẩu, các camera AI sẽ tự động thực hiện nhận dạng biển kiểm soát phương tiện và tự động truy vấn các thông tin đã được khai báo tại bước 1.

Trường hợp đã khai báo đúng, đầy đủ thông tin theo yêu cầu thì Bộ đội Biên phòng mở Barie cho phép phương tiện đi vào cửa khẩu.

Trường hợp chưa khai báo hoặc khai báo thông tin không đúng quy định thì phương tiện không được vào cửa khẩu. Các lực lượng chức năng sẽ thực hiện kiểm tra, kiểm soát chuyên ngành và hướng dẫn tổ chức, cá nhân, người điều khiển phương tiện kê khai đảm bảo đúng, đủ theo quy định, cụ thể:

- Bộ đội Biên phòng: Thực hiện kiểm tra, đối soát và hướng dẫn kê khai các thông tin về người và phương tiện.

- Hải quan: Thực hiện kiểm tra, đối soát và hướng dẫn kê khai các thông tin về phương tiện.

c) Bước 3:

Khi phương tiện ở trong khu vực cửa khẩu, Sở Giao thông vận tải thực hiện kiểm tra và xác nhận giấy phép vận tải quốc tế.

d) Bước 4:

Khi phương tiện không chờ hàng tới barie số 01 tại khu vực cửa khẩu, các camera AI sẽ tự động nhận diện biển kiểm soát phương tiện và tự động truy vấn các thông tin về phương tiện, người điều khiển phương tiện đã được khai báo. Các lực lượng chức năng thực hiện kiểm tra, kiểm soát, đối soát, nếu đã đủ điều kiện thì xác nhận thông tin trên Nền tảng cửa khẩu số theo thứ tự sau:

- Hải quan: Xác nhận tình trạng phương tiện qua cửa khẩu.
- Kiểm dịch y tế: Kiểm soát phương tiện, người điều khiển phương tiện qua cửa khẩu.
- Bộ đội Biên phòng: Xác nhận, mở Barie cho phép phương tiện, người điều khiển phương tiện qua cửa khẩu.

5. Trường hợp phương tiện Việt Nam không chờ hàng từ Trung Quốc quay về không nhận hàng nhập khẩu. Quy trình thực hiện tuân tự theo các bước sau:

a) Bước 1:

Các tổ chức, cá nhân, người điều khiển phương tiện thực hiện khai báo trước thông tin về phương tiện, người điều khiển phương tiện trực tuyến trên Nền tảng cửa khẩu số trước khi đưa phương tiện không chờ hàng nhập cảnh qua barie số 1.

b) Bước 2:

Khi phương tiện không chờ hàng tới barie số 01 tại khu vực cửa khẩu, các camera AI sẽ tự động thực hiện nhận dạng biển kiểm soát phương tiện và tự động truy vấn các thông tin đã được khai báo tại bước 1.

Trường hợp đã khai báo đúng, đầy đủ thông tin theo yêu cầu thì Bộ đội Biên phòng mở Barie cho phép phương tiện nhập cảnh vào khu vực cửa khẩu.

Trường hợp chưa khai báo hoặc khai báo thông tin không đúng quy định thì phương tiện không được vào cửa khẩu. Các lực lượng chức năng sẽ thực hiện kiểm tra, kiểm soát chuyên ngành và hướng dẫn tổ chức, cá nhân, người điều khiển phương tiện kê khai đảm bảo đúng, đủ theo quy định, cụ thể:

- Bộ đội Biên phòng: Thực hiện kiểm tra, đối soát và hướng dẫn kê khai các thông tin về người và phương tiện.
- Kiểm dịch y tế: Thực hiện kiểm tra, đối soát và hướng dẫn kê khai các thông tin về kiểm dịch y tế.
- Hải quan: Thực hiện kiểm tra, đối soát và hướng dẫn kê khai các thông tin về phương tiện.

c) Bước 3:

Khi phương tiện ở trong khu vực cửa khẩu, Sở giao thông vận tải thực hiện kiểm tra và xác nhận giấy phép vận tải quốc tế.

d) Bước 4

Khi phương tiện tới barie số 02 tại khu vực cửa khẩu, các camera AI sẽ tự động nhận diện biển kiểm soát phương tiện và tự động truy vấn các thông tin về phương tiện, người điều khiển phương tiện đã được khai báo. Các lực lượng chức năng thực hiện kiểm tra, kiểm soát, đối soát, nếu đã đủ điều kiện thì xác nhận thông tin trên Nền tảng cửa khẩu số theo thứ tự sau:

- Hải quan: Xác nhận phương tiện ra khỏi cửa khẩu.

- Bộ đội Biên phòng: Xác nhận, mở Barie cho phép phương tiện, người điều khiển phương tiện ra khỏi cửa khẩu.

6. Trường hợp phương tiện Việt Nam không chờ hàng từ Trung Quốc quay về nhận hàng nhập khẩu. Quy trình thực hiện tuân tự theo các bước sau:

a) Bước 1:

Các tổ chức, cá nhân, người điều khiển phương tiện thực hiện khai báo trước thông tin về phương tiện, người điều khiển phương tiện trực tuyến trên Nền tảng cửa khẩu số trước khi đưa phương tiện không chờ hàng nhập cảnh qua barie số 1.

b) Bước 2:

Khi phương tiện không chờ hàng tới barie số 01 tại khu vực cửa khẩu, các camera AI sẽ tự động thực hiện nhận dạng biển kiểm soát phương tiện và tự động truy vấn các thông tin đã được khai báo tại bước 1.

Trường hợp đã khai báo đúng, đầy đủ thông tin theo yêu cầu thì Bộ đội Biên phòng mở Barie cho phép phương tiện nhập cảnh vào khu vực cửa khẩu.

Trường hợp chưa khai báo hoặc khai báo thông tin không đúng quy định thì phương tiện không được vào cửa khẩu. Các lực lượng chức năng sẽ thực hiện kiểm tra, kiểm soát chuyên ngành và hướng dẫn tổ chức, cá nhân, người điều khiển phương tiện kê khai đảm bảo đúng, đủ theo quy định, cụ thể:

- Bộ đội Biên phòng: Thực hiện kiểm tra, đối soát và hướng dẫn kê khai các thông tin về người và phương tiện.

- Kiểm dịch y tế: Thực hiện kiểm tra, đối soát và hướng dẫn kê khai các thông tin về kiểm dịch y tế.

- Hải quan: Thực hiện kiểm tra, đối soát và hướng dẫn kê khai các thông tin về phương tiện.

c) Bước 3:

Khi phương tiện vào địa điểm tập kết hàng hoá, Sở giao thông vận tải thực hiện kiểm tra và xác nhận giấy phép vận tải quốc tế.

Các tổ chức, cá nhân đăng ký sang tải trên Nền tảng cửa khẩu số để Hải quan xác nhận và tiếp tục thực hiện tuân tự các bước tương tự như quy trình nhập khẩu hàng hóa quy định tại Điểm d, Điều 5 của quy trình.

7. Trường hợp phương tiện Việt Nam không chờ hàng vào cửa khẩu nhận hàng để xuất khẩu: Quy trình thực hiện tuân tự theo các bước sau:

a) Bước 1:

Tổ chức, cá nhân, người điều khiển phương tiện phải thực hiện khai báo trước thông tin về phương tiện, người điều khiển phương tiện trực tuyến trên Nền tảng cửa khẩu số trước khi đưa phương tiện không chờ hàng tới các cửa khẩu trên địa bàn tỉnh để nhận hàng xuất khẩu.

b) Bước 2:

Khi phương tiện không chờ hàng tới barie số 02 tại khu vực cửa khẩu, các camera AI sẽ tự động thực hiện nhận dạng biển kiểm soát phương tiện và tự động kiểm tra các thông tin đã được khai báo tại bước 1.

Trường hợp đã khai báo đúng, đầy đủ thông tin theo yêu cầu thì Bộ đội Biên phòng mở Barie cho phép phương tiện đi vào cửa khẩu.

Trường hợp chưa khai báo hoặc khai báo thông tin không đúng quy định thì phương tiện không được vào cửa khẩu. Các lực lượng chức năng sẽ thực hiện kiểm tra, kiểm soát chuyên ngành và hướng dẫn tổ chức, cá nhân, người điều khiển phương tiện kê khai đảm bảo đúng, đủ theo quy định, cụ thể:

- Bộ đội Biên phòng: Thực hiện kiểm tra, đối soát và hướng dẫn kê khai các thông tin về người và phương tiện.

- Hải quan: Thực hiện kiểm tra, đối soát và hướng dẫn kê khai các thông tin về phương tiện.

c) Bước 3:

Khi phương tiện vào địa điểm tập kết hàng hoá, các tổ chức, cá nhân đăng ký sang tải trên Nền tảng cửa khẩu số để Hải quan xác nhận và tiếp tục thực hiện tuân tự các bước tương tự như quy trình xuất khẩu hàng hóa quy định tại Khoản d Điều 4 của quy trình.

Điều 7. Quy trình thực hiện đối với phương tiện Trung Quốc không chờ hàng ra, vào khu vực cửa khẩu

1. Lưu đồ các bước thực hiện quy trình quản lý phương tiện Trung Quốc không chờ hàng ra, vào khu vực cửa khẩu trên Nền tảng cửa khẩu số tại Phụ lục IV kèm theo Quyết định.

2. Trường hợp phương tiện Trung Quốc không chờ hàng vào Việt Nam nhận hàng. Quy trình thực hiện tuân tự theo các bước sau:

a) Bước 1:

Các tổ chức, cá nhân, người điều khiển phương tiện phải thực hiện khai báo trước thông tin về phương tiện, người điều khiển phương tiện trực tuyến trên Nền tảng cửa khẩu số trước khi đưa phương tiện không chờ hàng nhập cảnh qua barie số 1.

b) Bước 2:

Khi phương tiện không chờ hàng tới barie số 01 tại khu vực cửa khẩu, các camera AI sẽ tự động thực hiện nhận dạng biển kiểm soát phương tiện và tự động truy vấn các thông tin đã được khai báo tại bước 1.

Trường hợp đã khai báo đúng, đầy đủ thông tin theo yêu cầu thì Bộ đội Biên phòng mở Barie cho phép phương tiện nhập cảnh vào khu vực cửa khẩu.

Trường hợp chưa khai báo hoặc khai báo thông tin không đúng quy định thì phương tiện không được vào cửa khẩu. Các lực lượng chức năng sẽ thực hiện

kiểm tra, kiểm soát chuyên ngành và hướng dẫn tổ chức, cá nhân, người điều khiển phương tiện kê khai đảm bảo đúng, đủ theo quy định, cụ thể:

- Bộ đội Biên phòng: Thực hiện kiểm tra, đối soát và hướng dẫn kê khai các thông tin về người và phương tiện.

- Kiểm dịch y tế: Thực hiện kiểm tra, đối soát và hướng dẫn kê khai các thông tin về kiểm dịch y tế.

- Hải quan: Thực hiện kiểm tra, đối soát và hướng dẫn kê khai các thông tin về phương tiện.

c) Bước 3:

Khi phương tiện vào địa điểm tập kết hàng hoá, Sở giao thông vận tải thực hiện kiểm tra và xác nhận giấy phép vận tải quốc tế.

Các tổ chức, cá nhân đăng ký sang tải trên Nền tảng cửa khẩu số để Hải quan xác nhận và tiếp tục thực hiện tuân tự các bước tương tự như quy trình xuất khẩu hàng hóa quy định tại Điểm d, Điều 4 của quy trình.

3. Trường hợp phương tiện Trung Quốc không chờ hàng quay về

Khi phương tiện không chờ hàng Trung Quốc tới barie số 1 tại khu vực cửa khẩu, các camera AI sẽ tự động nhận diện biển kiểm soát phương tiện và tự động truy vấn các thông tin về phương tiện, người điều khiển phương tiện cũng như các trạng thái xác nhận ở các bước trước. Các lực lượng chức năng thực hiện kiểm tra, kiểm soát, đối soát, nếu đã đủ điều kiện thì xác nhận thông tin trên Nền tảng cửa khẩu số theo thứ tự sau:

- Hải quan: Xác nhận phương tiện ra khỏi cửa khẩu.

- Bộ đội Biên phòng: Xác nhận, mở Barie cho phép phương tiện, người điều khiển phương tiện ra khỏi cửa khẩu.

4. Trường hợp phương tiện Trung Quốc không chờ hàng sau khi vào sâu trong nội địa giao hàng quay về. Quy trình thực hiện tuân tự theo các bước sau:

a) Bước 1:

Các tổ chức, cá nhân, người điều khiển phương tiện phải thực hiện khai báo trước thông tin về phương tiện, người điều khiển phương tiện trực tuyến trên Nền tảng cửa khẩu số trước khi đưa phương tiện không chờ hàng vào khu vực cửa khẩu.

b) Bước 2:

Khi phương tiện không chờ hàng tới barie số 02 tại khu vực cửa khẩu, các camera AI sẽ tự động thực hiện nhận dạng biển kiểm soát phương tiện và tự động truy vấn các thông tin đã được khai báo tại bước 1.

Trường hợp đã khai báo đúng, đầy đủ thông tin theo yêu cầu thì Bộ đội Biên phòng mở Barie cho phép phương tiện đi vào cửa khẩu.

Trường hợp chưa khai báo hoặc khai báo thông tin không đúng quy định thì phương tiện không được vào cửa khẩu. Các lực lượng chức năng sẽ thực hiện kiểm tra, kiểm soát chuyên ngành và hướng dẫn tổ chức, cá nhân, người điều khiển phương tiện kê khai đảm bảo đúng, đủ theo quy định, cụ thể:

- Bộ đội Biên phòng: Thực hiện kiểm tra, đối soát và hướng dẫn kê khai các thông tin về người và phương tiện.

- Hải quan: Thực hiện kiểm tra, đối soát và hướng dẫn kê khai các thông tin về phương tiện.

c) Bước 3:

Khi phương tiện ở trong khu vực cửa khẩu, Sở giao thông vận tải thực hiện kiểm tra và xác nhận giấy phép vận tải quốc tế.

d) Bước 4:

Khi phương tiện không chờ hàng tới barie số 01 tại khu vực cửa khẩu, các camera AI sẽ tự động nhận diện biển kiểm soát phương tiện và tự động truy vấn các thông tin về phương tiện, người điều khiển phương tiện đã được khai báo. Các lực lượng chức năng thực hiện kiểm tra, kiểm soát, đối soát, nếu đã đủ điều kiện thì xác nhận thông tin trên Nền tảng cửa khẩu số theo thứ tự sau:

- Hải quan: Xác nhận tình trạng phương tiện qua cửa khẩu.

- Kiểm dịch y tế: Kiểm soát phương tiện, người điều khiển phương tiện qua cửa khẩu.

- Bộ đội Biên phòng: Xác nhận, mở Barie cho phép phương tiện, người điều khiển phương tiện qua cửa khẩu.

Chương III

TỔ CHỨC THỰC HIỆN

Điều 8. Sở Thông tin và Truyền thông

1. Chủ trì, phối hợp với các cơ quan liên quan giải quyết các vấn đề về công nghệ, kỹ thuật, quản lý, vận hành, duy trì 24/7 toàn bộ Nền tảng cửa khẩu số. Chủ trì, phối hợp các đơn vị liên quan đảm bảo hệ thống hoạt động ổn định, liên tục và an toàn thông tin; hỗ trợ, hướng dẫn sử dụng cho tổ chức, cá nhân, lực lượng chức năng và tiếp nhận, xử lý các thông tin, phản ánh của tổ chức, cá nhân, lực lượng chức năng trong việc sử dụng Nền tảng cửa khẩu số.

2. Cấp và quản lý tài khoản truy cập Nền tảng cửa khẩu số cho các đối tượng sử dụng quy định tại Điều 2 của Quy định này.

3. Được phép khai thác toàn bộ các dữ liệu có trên Nền tảng cửa khẩu số phục vụ công tác chuyên ngành và cung cấp các dịch vụ nâng cao trên Nền tảng cửa khẩu số.

4. Chủ trì, phối hợp với các cơ quan liên quan thực hiện công tác tuyên truyền, hướng dẫn các tổ chức, cá nhân xuất nhập khẩu hàng hoá cài đặt, sử dụng, khai báo kịp thời, đầy đủ, chính xác trên Nền tảng cửa khẩu số; quảng bá Nền tảng

cửa khẩu số đến người dân, doanh nghiệp và toàn xã hội, phát huy tối đa lợi thế cạnh tranh mà Nền tảng cửa khẩu số đem lại.

5. Chủ trì xây dựng sổ tay hướng dẫn sử dụng, kê khai các thông tin trên Nền tảng cửa khẩu số cho các tổ chức, cá nhân, doanh nghiệp.

6. Có trách nhiệm trình cấp có thẩm quyền bố trí kinh phí hàng năm để duy trì hoạt động của Nền tảng cửa khẩu số.

Điều 9. Ban Quản lý Khu kinh tế cửa khẩu Đồng Đăng - Lạng Sơn

1. Chịu trách nhiệm về các thông tin thu phí sang tải đã xác nhận trên Nền tảng cửa khẩu số.

2. Chủ trì, phối hợp với các cơ quan liên quan giải quyết các vướng mắc phát sinh trong thực hiện toàn bộ quy trình.

3. Được phép khai thác toàn bộ các số liệu có trên Nền tảng cửa khẩu số phục vụ cho công tác chuyên ngành.

4. Phối hợp với Sở Thông tin và Truyền thông và các cơ quan, đơn vị liên quan phổ biến, hướng dẫn các tổ chức, cá nhân xuất nhập khẩu hàng hoá, các doanh nghiệp kinh doanh bến bãi sử dụng và khai báo kịp thời, đầy đủ, chính xác thông tin trên Nền tảng cửa khẩu số.

5. Phối hợp với Sở Thông tin và Truyền thông, Viễn thông Lạng Sơn và các cơ quan, đơn vị liên quan vận hành và duy trì hoạt động, tích hợp thanh toán trực tuyến vào Nền tảng cửa khẩu số.

6. Chỉ đạo Trung tâm Quản lý cửa khẩu thông báo cho các cơ quan, đơn vị, tổ chức, cá nhân có liên quan tạm thời chuyển từ quy trình thực hiện trực tuyến sang trực tiếp khi Nền tảng cửa khẩu số xảy ra sự cố ngừng hoạt động.

7. Có trách nhiệm quản lý, duy trì hoạt động của các trang thiết bị phục vụ Nền tảng cửa khẩu số tại khu vực cửa khẩu.

Điều 10. Cục Hải quan

1. Kiểm tra, rà soát theo thẩm quyền đối với các thông tin tổ chức, cá nhân khai báo trên Nền tảng cửa khẩu số. Trường hợp tổ chức, cá nhân không thực hiện khai báo, khai báo không đầy đủ thông tin trên Nền tảng cửa khẩu số thì hướng dẫn thực hiện kê khai đảm bảo đúng, đủ theo quy định.

2. Chịu trách nhiệm với các thông tin về hàng hóa, phương tiện, tờ khai Hải quan trên Nền tảng cửa khẩu số. Có trách nhiệm xác nhận loại hình, phê duyệt sang tải, hạ bãi, gửi kho, ghép phương tiện Trung Quốc trên Nền tảng cửa khẩu số.

3. Được phép khai thác các số liệu và dữ liệu, hình ảnh trên Nền tảng cửa khẩu số về tình hình xuất nhập khẩu hàng hoá phục vụ cho công tác chuyên ngành.

4. Phối hợp với Sở Thông tin và Truyền thông và các cơ quan, đơn vị liên quan phổ biến, hướng dẫn các tổ chức, cá nhân xuất nhập khẩu hàng hoá, các doanh nghiệp kinh doanh bến bãi sử dụng và khai báo kịp thời, đầy đủ, chính xác thông tin trên Nền tảng cửa khẩu số.

5. Có trách nhiệm làm cơ quan đầu mối trong việc kết nối, chia sẻ dữ liệu giữa Nền tảng cửa khẩu số với các hệ thống của ngành Hải quan.

Điều 11. Bộ Chỉ huy Bộ đội Biên phòng

1. Kiểm tra, giám sát, kiểm soát các loại giấy tờ theo thẩm quyền đối với các thông tin tổ chức, cá nhân khai báo trên Nền tảng cửa khẩu số. Trường hợp tổ chức, cá nhân không thực hiện khai báo, khai báo không đầy đủ thông tin trên Nền tảng cửa khẩu số thì hướng dẫn thực hiện kê khai đảm bảo đúng, đủ theo quy định.

2. Chịu trách nhiệm với các thông tin về phương tiện, người điều khiển phương tiện chở hàng hoá xuất nhập khẩu đã xác nhận trên Nền tảng cửa khẩu số; xử lý theo thẩm quyền đối với các tổ chức, cá nhân khai báo không chính xác thông tin về người điều khiển phương tiện và phương tiện chở hàng hoá xuất nhập khẩu.

3. Có trách nhiệm quản lý và khai thác hệ thống camera AI được lắp đặt tại các barie kiểm soát.

4. Được phép khai thác các số liệu liên quan đến hoạt động xuất nhập khẩu hàng hóa phục vụ cho công tác chuyên ngành.

5. Chỉ đạo các Đoàn Biên phòng cửa khẩu triển khai, thực hiện nghiêm túc Quy trình này; tổ chức tiếp nhận hệ thống camera được lắp đặt tại các barie kiểm soát để quản lý và khai thác, sử dụng đúng mục đích.

6. Phối hợp với Sở Thông tin và Truyền thông và các cơ quan, đơn vị liên quan phổ biến, hướng dẫn các tổ chức, cá nhân xuất nhập khẩu hàng hoá, các doanh nghiệp kinh doanh bến bãi sử dụng và khai báo kịp thời, đầy đủ, chính xác thông tin trên Nền tảng cửa khẩu số.

7. Có trách nhiệm làm cơ quan đầu mối trong việc kết nối, chia sẻ dữ liệu giữa Nền tảng cửa khẩu số với các hệ thống của ngành Biên phòng.

Điều 12. Sở Công Thương

1. Chịu trách nhiệm về các thông tin xuất nhập khẩu hàng hoá, xúc tiến thương mại đã đăng tải trên Nền tảng cửa khẩu số.

2. Chủ trì, phối hợp với các cơ quan liên quan tiếp nhận và giải quyết các yêu cầu, kiến nghị của tổ chức, cá nhân về các cơ chế, chính sách trong lĩnh vực xuất nhập khẩu hàng hoá, xúc tiến thương mại thông qua Nền tảng cửa khẩu số.

3. Được phép khai thác toàn bộ các số liệu có trên Nền tảng cửa khẩu số phục vụ cho công tác chuyên ngành.

4. Biên tập các nội dung về xúc tiến thương mại, hoạt động xuất nhập khẩu hàng hoá để đăng tải trên Nền tảng cửa khẩu số.

5. Phối hợp với Sở Thông tin và Truyền thông và các cơ quan, đơn vị liên quan phổ biến, hướng dẫn các tổ chức, cá nhân xuất nhập khẩu hàng hoá, các doanh nghiệp kinh doanh bến bãi sử dụng và khai báo kịp thời, đầy đủ, chính xác thông tin trên Nền tảng cửa khẩu số.

Điều 13. Sở Y tế

1. Chịu trách nhiệm về các thông tin kiểm dịch y tế đã xác nhận trên Nền tảng cửa khẩu số.
2. Được phép khai thác các số liệu về kiểm dịch y tế có trên Nền tảng cửa khẩu số phục vụ cho công tác chuyên ngành.
3. Chỉ đạo Trung tâm Kiểm dịch Y tế quốc tế tham gia tác nghiệp trên hệ thống Nền tảng cửa khẩu số.
4. Có trách nhiệm làm cơ quan đầu mối trong việc kết nối, chia sẻ dữ liệu giữa Nền tảng cửa khẩu số với các hệ thống của ngành Y tế.

Điều 14. Sở Giao thông vận tải

1. Chịu trách nhiệm về các thông tin giấy phép vận tải quốc tế đã xác nhận trên Nền tảng cửa khẩu số.
2. Được phép khai thác các số liệu về phương tiện vận chuyển hàng hoá xuất nhập khẩu ra vào cửa khẩu trên Nền tảng cửa khẩu số phục vụ cho công tác chuyên ngành.
3. Có trách nhiệm làm cơ quan đầu mối trong việc kết nối, chia sẻ dữ liệu giữa Nền tảng cửa khẩu số với các hệ thống của ngành Giao thông vận tải.

Điều 15. Cục Thuế tỉnh

1. Chịu trách nhiệm về các thông tin thu phí ra vào cửa khẩu đã xác nhận trên Nền tảng cửa khẩu số.
2. Được phép khai thác các số liệu về phương tiện xuất nhập cảnh, hàng hóa xuất nhập khẩu và phí ra vào cửa khẩu trên Nền tảng cửa khẩu số phục vụ cho công tác chuyên ngành.
3. Phối hợp với Sở Thông tin và Truyền thông và Viễn thông Lạng Sơn tích hợp thanh toán trực tuyến vào Nền tảng cửa khẩu số.
4. Có trách nhiệm làm cơ quan đầu mối trong việc kết nối, chia sẻ dữ liệu giữa Nền tảng cửa khẩu số với các hệ thống của ngành Thuế.

Điều 16. Công an tỉnh

1. Được phép khai thác các số liệu về lưu lượng, phương tiện xuất nhập cảnh, hàng hoá xuất nhập khẩu trên Nền tảng cửa khẩu số phục vụ cho công tác chuyên ngành và các thông tin, dữ liệu điện tử khác theo yêu cầu nghiệp vụ.
2. Chỉ đạo Phòng Cảnh sát giao thông tham gia tác nghiệp trên hệ thống Nền tảng cửa khẩu số.

Điều 17. Chi cục Kiểm dịch động vật vùng Lạng Sơn

1. Chịu trách nhiệm về các thông tin kiểm dịch động vật đã xác nhận trên Nền tảng cửa khẩu số.
2. Được phép khai thác các số liệu về kiểm dịch động vật trên Nền tảng cửa khẩu số phục vụ cho công tác chuyên ngành.

3. Căn cứ theo trách nhiệm, quyền hạn, tham gia tác nghiệp trên hệ thống Nền tảng cửa khẩu số.

4. Có trách nhiệm làm cơ quan đầu mối trong việc kết nối, chia sẻ dữ liệu giữa Nền tảng cửa khẩu số với các hệ thống của Kiểm dịch động vật.

Điều 18. Chi cục Kiểm dịch thực vật vùng 7

1. Chịu trách nhiệm về các thông tin kiểm dịch thực vật đã xác nhận trên Nền tảng cửa khẩu số.

2. Được phép khai thác các số liệu về kiểm dịch thực vật trên Nền tảng cửa khẩu số phục vụ cho công tác chuyên ngành.

3. Căn cứ theo trách nhiệm, quyền hạn, tham gia tác nghiệp trên hệ thống Nền tảng cửa khẩu số.

4. Có trách nhiệm làm cơ quan đầu mối trong việc kết nối, chia sẻ dữ liệu giữa Nền tảng cửa khẩu số với các hệ thống của Kiểm dịch thực vật.

Điều 19. UBND các huyện biên giới

Được phép khai thác các số liệu về phương tiện xuất nhập cảnh, hàng hoá xuất nhập khẩu tại các cửa khẩu trên Nền tảng cửa khẩu số phục vụ cho công tác chuyên ngành.

Điều 20. Các doanh nghiệp kinh doanh dịch vụ bến bãi tại các cửa khẩu trên địa bàn tỉnh Lạng Sơn

1. Kết nối các camera nhận dạng biển kiểm soát phương tiện tại các cổng vào, ra địa điểm tập kết hàng hoá của doanh nghiệp; tự động cập nhập thông tin về dung lượng địa điểm tập kết hàng hoá vào hệ thống Nền tảng cửa khẩu số. Trường hợp hệ thống chưa tự động cập nhập phương tiện đã vào hoặc ra khỏi địa điểm tập kết hàng hoá, doanh nghiệp theo dõi và cập nhập trên hệ thống,

2. Được phép khai thác các số liệu về lưu lượng phương tiện vận chuyển hàng hoá xuất nhập khẩu sắp tới địa điểm tập kết hàng hoá.

3. Được phép đề xuất tích hợp các dịch vụ số của doanh nghiệp vào Nền tảng cửa khẩu số.

4. Phối hợp với Sở Thông tin và Truyền thông, Viễn thông Lạng Sơn tích hợp hệ thống camera nhận dạng biển kiểm soát phương tiện của doanh nghiệp, thông tin về dung lượng địa điểm tập kết hàng hoá vào Nền tảng cửa khẩu số.

Điều 21. Các tổ chức, cá nhân xuất nhập khẩu hàng hóa

1. Kê khai đầy đủ các thông tin trên Nền tảng cửa khẩu số; chịu trách nhiệm trước pháp luật đối với các dữ liệu được khai báo. Có trách nhiệm thu hồi các bản kê khai bị lỗi hoặc không còn sử dụng trên Nền tảng cửa khẩu số.

2. Được phép khai thác các thông tin về xuất nhập khẩu hàng hoá, xúc tiến thương mại, các thông tin về phương tiện vận chuyển hàng hoá xuất nhập khẩu của doanh nghiệp mình trên hệ thống; được nhận các thông tin chỉ dẫn của Cảnh sát giao thông về phân luồng, điều hướng phương tiện vận chuyển hàng hoá xuất

nhập khẩu; được nhận các thông tin về dung lượng địa điểm tập kết hàng hoá và các thông tin liên quan do cơ quan chức năng của tỉnh cung cấp.

3. Được phép ủy quyền (chuyên các quyền hạn của mình trên Nền tảng cửa khẩu số) cho người điều khiển phương tiện và chịu trách nhiệm khi phát sinh các vấn đề liên quan trước pháp luật.

4. Chấp hành nghiêm việc khai báo thông tin trên Nền tảng cửa khẩu số theo quy định. Trường hợp phương tiện vận chuyển hàng hóa xuất, nhập khẩu đến khu vực cửa khẩu chưa khai báo thông tin hoặc khai báo thông tin không đúng quy định thì sẽ không được vào khu vực cửa khẩu.

Điều 22. Người điều khiển phương tiện vận chuyển hàng hoá xuất nhập khẩu

1. Mở định vị (GPS) và bật ứng dụng Nền tảng cửa khẩu số trên điện thoại thông minh trong suốt quá trình điều khiển phương tiện vận chuyển hàng hoá xuất nhập khẩu tại các cửa khẩu trên địa bàn tỉnh.

2. Được cung cấp các thông tin chỉ dẫn của Cảnh sát giao thông về phân luồng, điều hướng phương tiện vận chuyển hàng hoá xuất nhập khẩu; được nhận các thông tin về dung lượng địa điểm tập kết hàng hoá và các thông tin liên quan do cơ quan chức năng của tỉnh cung cấp.

3. Được thực hiện thêm các quyền trên Nền tảng cửa khẩu số khi được ủy quyền của các tổ chức, cá nhân xuất nhập khẩu hàng hóa.

Điều 23. Quy định về việc sử dụng Nền tảng cửa khẩu số trong trường hợp phát sinh sự cố khách quan

1. Trường hợp Nền tảng cửa khẩu số xảy ra sự cố khách quan ngừng hoạt động, các cơ quan, đơn vị, tổ chức, cá nhân có liên quan tạm thời chuyển từ quy trình thực hiện trực tuyến sang trực tiếp. Tổ chức, cá nhân thực hiện khai báo trên phiếu giấy, các lực lượng chức năng xác nhận trên phiếu giấy theo mẫu tại Phụ lục V kèm theo Quyết định.

2. Khi Nền tảng cửa khẩu số hoạt động trở lại bình thường, các tổ chức, cá nhân, cơ quan, đơn vị có trách nhiệm cập nhật Tờ khai từ mẫu giấy vào Nền tảng cửa khẩu số.

Điều 24. Quy định về bảo mật thông tin

Các tổ chức, cá nhân, cơ quan, đơn vị được phép khai thác thông tin, dữ liệu, hình ảnh trên Nền tảng cửa khẩu số có trách nhiệm sử dụng đúng mục đích, đảm bảo bí mật, an toàn an ninh thông tin trong quá trình sử dụng Nền tảng cửa khẩu số theo quy định của pháp luật.

Điều 25. Điều khoản thi hành

Trong quá trình triển khai thực hiện, nếu có vướng mắc đề nghị phản ánh kịp thời về Ban Quản lý Khu kinh tế cửa khẩu Đồng Đăng - Lạng Sơn để tổng hợp, báo cáo Chủ tịch UBND tỉnh xem xét, giải quyết theo thẩm quyền./.

PHỤ LỤC I. CÁC BƯỚC THỰC HIỆN QUY TRÌNH XUẤT KHẨU TRÊN NỀN TẢNG CỬA KHẨU SỐ

(Kèm theo Quyết định số

/QĐ-UBND ngày

/.../2024 của UBND tỉnh)

Đơn vị Bước	Doanh nghiệp XNK	Biên phòng	Hải quan	Kiểm dịch y tế	Kiểm dịch thực vật	Kiểm dịch động vật	Sở GTVT	Ban QL KKTCK	Thuế
Bước 1: Trước khi phương tiện đến cửa khẩu	Khai báo thông tin trên nền tảng CKS								
Bước 2: Phương tiện đến B2		Xác nhận người điều khiển phương tiện và phương tiện vào cửa khẩu	Xác nhận phương tiện vào cửa khẩu						
Bước 3: Phương tiện đến địa điểm tập kết hàng hoá		Xác nhận phương tiện vào địa điểm tập kết hàng hoá	Xác nhận phương tiện vào địa điểm tập kết hàng hoá						
Bước 4: Phương tiện trong địa điểm tập kết hàng hoá		Xác nhận trọng tải của phương tiện chở hàng hóa xuất khẩu	Xác nhận lưu kho/hạ bãi và xác nhận sang tải (nếu có); xác nhận loại hình và nhóm hàng hóa xuất khẩu	Xác nhận kiểm dịch y tế	Xác nhận kiểm dịch thực vật (nếu có)	Xác nhận kiểm dịch động vật (nếu có)	Xác nhận PTVT xuất cảnh có GPVT		
Bước 5: Phương tiện trong địa điểm tập kết hàng hoá								Xác nhận thu phí sang tải	Xác nhận thu phí hạ tầng
Bước 6: Phương tiện rời địa điểm tập kết hàng hoá		Xác nhận phương tiện rời khỏi địa điểm tập kết hàng hoá	Xác nhận phương tiện rời khỏi địa điểm tập kết hàng hoá						
Bước 7: Phương tiện rời B1		Xác nhận phương tiện rời cửa khẩu	Xác nhận phương tiện rời cửa khẩu						

PHỤ LỤC II. CÁC BƯỚC THỰC HIỆN QUY TRÌNH NHẬP KHẨU TRÊN NỀN TẢNG CỬA KHẨU SỐ
(Kèm theo Quyết định số /QĐ-UBND ngày /.../2024 của UBND tỉnh)

Đơn vị Bước	Doanh nghiệp XNK	Biên phòng	Hải quan	Kiểm dịch y tế	Kiểm dịch thực vật	Kiểm dịch động vật	Sở GTVT	Ban QL KKTCK	Thuế
Bước 1: Trước khi phương tiện đến cửa khẩu	Khai báo thông tin trên nền tảng CKS								
Bước 2: Phương tiện đến B1		Xác nhận người điều khiển phương tiện và phương tiện vào cửa khẩu	Xác nhận phương tiện vào cửa khẩu						
Bước 3: Phương tiện đến địa điểm tập kết hàng hoá		Xác nhận xe vào địa điểm tập kết hàng hoá	Xác nhận phương tiện vào địa điểm tập kết hàng hoá						
Bước 4: Phương tiện trong địa điểm tập kết hàng hoá		Xác nhận trọng tải của phương tiện chở hàng hóa nhập khẩu	Xác nhận lưu kho/hạ bãi và xác nhận sang tải (nếu có); xác nhận loại hình và nhóm hàng hóa nhập khẩu	Xác nhận kiểm dịch y tế	Xác nhận kiểm dịch thực vật (nếu có)	Xác nhận kiểm dịch động vật (nếu có)	Xác nhận giấy phép vận tải quốc tế		
Bước 5: Phương tiện trong địa điểm tập kết hàng hoá								Xác nhận thu phí sang tải	Xác nhận thu phí hạ tầng
Bước 6: Phương tiện rời địa điểm tập kết hàng hoá		Xác nhận phương tiện rời khỏi địa điểm tập kết hàng hoá	Xác nhận phương tiện rời khỏi địa điểm tập kết hàng hoá						
Bước 7: Phương tiện ra B2		Xác nhận phương tiện rời cửa khẩu	Xác nhận phương tiện rời cửa khẩu						

PHỤ LỤC III. CÁC BƯỚC THỰC HIỆN QUY TRÌNH ĐỐI VỚI CÁC PHƯƠNG TIỆN VIỆT NAM KHÔNG CHỖ HÀNG RA, VÀO KHU VỰC CỬA KHẨU

(Kèm theo Quyết định số /QĐ-UBND ngày /.../2024 của UBND tỉnh)

a) Trường hợp phương tiện Việt Nam không chỗ hàng vào cửa khẩu nhận hàng nhập khẩu

Đơn vị Bước	DN XNK, người điều khiển phương tiện	Biên Phòng	Hải Quan
Bước 1: Trước khi vào cửa khẩu	Đăng ký phương tiện không vào cửa khẩu		
Bước 2: Phương tiện đến B2		Xác nhận phương tiện không vào cửa khẩu	Xác nhận phương tiện không vào cửa khẩu
Bước 3: Phương tiện trong bãi	Đăng ký phương tiện không nhận sang tải trên phiếu nhập khẩu		

b) Trường hợp phương tiện Việt Nam không chỗ hàng vào cửa khẩu không nhận được hàng và quay về

Đơn vị Bước	DN XNK, người điều khiển phương tiện	Biên Phòng	Hải Quan
Bước 1: Trước khi vào cửa khẩu	Đăng ký phương tiện không vào cửa khẩu		
Bước 2: Phương tiện đến B2		Xác nhận phương tiện không vào cửa khẩu	Xác nhận phương tiện không vào cửa khẩu
Bước 3: Phương tiện trong bãi	Không nhận được hàng hoá (không thực hiện sang tải)		
Bước 4: Phương tiện trở về qua chốt B2		Xác nhận phương tiện không rời cửa khẩu	Xác nhận phương tiện không rời cửa khẩu

c) Trường hợp phương tiện Việt Nam không chở hàng đi thẳng sang Trung Quốc nhận hàng

Đơn vị Bước	DN XNK, người điều khiển phương tiện	Biên Phòng	Hải Quan	KDYT	Sở GTVT
Bước 1: Trước khi vào cửa khẩu	Đăng ký phương tiện không vào cửa khẩu				
Bước 2: Phương tiện không đến B2		Xác nhận phương tiện không vào cửa khẩu	Xác nhận phương tiện không vào cửa khẩu		
Bước 3: Phương tiện trong khu vực cửa khẩu					Xác nhận giấy phép vận tải quốc tế
Bước 4: Phương tiện không đến B1		Xác nhận phương tiện không rời cửa khẩu	Xác nhận phương tiện không rời cửa khẩu	Xác nhận KDYT	

d) Trường hợp phương tiện Việt Nam không chở hàng từ Trung Quốc quay về không nhận hàng nhập khẩu

Đơn vị Bước	DN XNK, người điều khiển phương tiện	Biên Phòng	Hải Quan	KDYT	Sở GTVT
Bước 1: Trước khi vào cửa khẩu	Đăng ký phương tiện không vào cửa khẩu				
Bước 2: Phương tiện không đến B1		Xác nhận phương tiện không vào cửa khẩu	Xác nhận phương tiện không vào cửa khẩu	Xác nhận KDYT	

Bước 3: Phương tiện trong khu vực cửa khẩu					Xác nhận giấy phép vận tải quốc tế
Bước 4: Phương tiện không đến B2		Xác nhận phương tiện không rời cửa khẩu	Xác nhận phương tiện không rời cửa khẩu		

e) Trường hợp phương tiện Việt Nam không chờ hàng từ Trung Quốc quay về nhận hàng nhập khẩu

Bước \ Đơn vị	DN XNK, người điều khiển phương tiện	Biên Phòng	Hải Quan	KDYT	Sở GTVT
Bước 1: Trước khi vào cửa khẩu	Đăng ký phương tiện không vào cửa khẩu				
Bước 2: Phương tiện không đến B1		Xác nhận phương tiện không vào cửa khẩu	Xác nhận phương tiện không vào cửa khẩu	Xác nhận KDYT	
Bước 3: Phương tiện trong bãi	Đăng ký phương tiện không nhận sang tải trên phiếu nhập khẩu				Xác nhận giấy phép vận tải quốc tế

f) Trường hợp phương tiện Việt Nam không chờ hàng vào cửa khẩu nhận hàng để xuất khẩu

Bước \ Đơn vị	DN XNK, người điều khiển phương tiện	Biên Phòng	Hải Quan
Bước 1: Trước khi vào cửa khẩu	Đăng ký phương tiện không vào cửa khẩu		
Bước 2: Phương tiện đến B2		Xác nhận phương tiện không vào cửa khẩu	Xác nhận phương tiện không vào cửa khẩu
Bước 3: Phương tiện trong bãi	Đăng ký phương tiện không nhận sang tải trên phiếu xuất khẩu		

PHỤ LỤC IV. CÁC BƯỚC THỰC HIỆN QUY TRÌNH ĐỐI VỚI CÁC PHƯƠNG TIỆN TRUNG QUỐC KHÔNG CHỖ HÀNG RA, VÀO KHU VỰC CỬA KHẨU

(Kèm theo Quyết định số /QĐ-UBND ngày /.../2024 của UBND tỉnh)

a) Trường hợp phương tiện Trung Quốc không chở hàng vào Việt Nam nhận hàng

Đơn vị Bước	DN XNK, người điều khiển phương tiện	Biên Phòng	Hải Quan	KDYT	Sở GTVT
Bước 1: Trước khi vào cửa khẩu	Đăng ký phương tiện không vào cửa khẩu				
Bước 2: Phương tiện đến B1		Xác nhận phương tiện không vào cửa khẩu	Xác nhận phương tiện không vào cửa khẩu	Xác nhận KDYT	
Bước 3: Phương tiện trong bãi	Đăng ký phương tiện không nhận sang tải trên phiếu xuất khẩu				Xác nhận giấy phép vận tải quốc tế

b) Trường hợp phương tiện Trung Quốc không chở hàng quay về

Đơn vị Bước	DN XNK, người điều khiển phương tiện	Biên Phòng	Hải Quan
Bước 1: phương tiện TQ trong bãi sau khi thực hiện sang tải hàng hoá trở thành xe không		Xác nhận phương tiện không rời cửa khẩu	Xác nhận phương tiện không rời cửa khẩu

c) Trường hợp phương tiện Trung Quốc không chở hàng sau khi vào sâu trong nội địa giao hàng quay về

Đơn vị Bước	DN XNK, người điều khiển phương tiện	Biên Phòng	Hải Quan	KDYT	Sở GTVT
Bước 1: Trước khi vào cửa khẩu	Đăng ký phương tiện không vào cửa khẩu				
Bước 2: Phương tiện đến B2		Xác nhận phương tiện không vào cửa khẩu	Xác nhận phương tiện không vào cửa khẩu		

Bước 3: Phương tiện trong khu vực cửa khẩu					Xác nhận giấy phép vận tải quốc tế
Bước 4: Phương tiện không đến B1		Xác nhận phương tiện không rời cửa khẩu	Xác nhận phương tiện không rời cửa khẩu	Xác nhận KDYT	

PHỤ LỤC V. BIỂU MẪU PHIẾU THỰC HIỆN TRỰC TIẾP
(Kèm theo Quyết định số /QĐ-UBND ngày/.../2023 của Chủ tịch UBND tỉnh)

UBND TỈNH LẠNG SƠN

CỘNG HÒA XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM
Độc lập - Tự do - Hạnh phúc

TỜ KHAI BÁO THÔNG TIN
ĐỐI VỚI PHƯƠNG TIỆN VẬN TẢI CHỖ HÀNG HÓA XUẤT NHẬP KHẨU

I. THÔNG TIN CHUNG

Tên tổ chức, cá nhân:			
Mã số thuế:			
Địa chỉ:.....			
Số tờ khai Hải Quan:..... Ngày..... tháng.....năm 20.....			
Cửa khẩu xuất/nhập:			
Loại hình	1. Hàng hóa xuất nhập khẩu thông thường <input type="checkbox"/> 2. Chở quặng xuất khẩu <input type="checkbox"/> 3. Hàng hóa xuất khẩu có nguồn gốc từ nước thứ 3 <input type="checkbox"/>	4. Tạm nhập tái xuất: 4.1 Hoa quả, nông sản <input type="checkbox"/> 4.2 Các mặt hàng còn lại <input type="checkbox"/>	5. Sang tải <input type="checkbox"/> 6. Hàng hóa khác <input type="checkbox"/>

II. BẢNG KÊ HÀNG HÓA

Số lượng: Tổng trọng lượng: Đơn vị tính:

Danh sách hàng hóa:

STT	Tên hàng	Xuất xứ hàng hóa	Số lượng	Đơn vị	Giá trị hàng hóa
1					
2					
3					
4					
5					

6					
---	--	--	--	--	--

III. BẢNG KÊ PHƯƠNG TIỆN

Loại phương tiện	Biển kiểm soát	Số container	Số Seal	Tên người điều khiển phương tiện	SĐT người điều khiển phương tiện	Xuất xứ phương tiện
Dưới 02 tấn, phương tiện ba bánh chở hàng xuất khẩu là rau, củ tươi						
Dưới 02 tấn, phương tiện ba bánh chở hàng hóa khác						
Từ 02 tấn đến dưới 04 tấn						
Từ 04 tấn đến dưới 10 tấn						
Từ 10 tấn đến 18 tấn và Container 20 feet						
Từ 18 tấn trở lên và Container 40 feet trở lên						

XÁC NHẬN CỦA CÁN BỘ BIÊN PHÒNG

Ngày tháng năm 20.....
(Ký, ghi rõ họ tên)

XÁC NHẬN CỦA CÔNG CHỨC HẢI QUAN

Ngày tháng năm 20.....
(Ký, ghi rõ họ tên)

XÁC NHẬN CỦA CÁN BỘ KIỂM DỊCH Y TẾ

Ngày tháng năm 20.....
(Ký, ghi rõ họ tên)

XÁC NHẬN CỦA CÁN BỘ KIỂM DỊCH ĐỘNG VẬT

Ngày tháng năm 20.....
(Ký, ghi rõ họ tên)

XÁC NHẬN CỦA CÁN BỘ KIỂM DỊCH THỰC VẬT

Ngày tháng năm 20.....
(Ký, ghi rõ họ tên)

XÁC NHẬN CỦA CÔNG CHỨC SỞ GTVT

Ngày tháng năm 20.....
(Ký, ghi rõ họ tên)

XÁC NHẬN CỦA CÁN BỘ THU PHÍ

CƠ QUAN THUẾ

Ngày tháng năm 20....
(Ký, đóng dấu kiểm soát)

TRUNG TÂM QLCK

Ngày tháng năm 20.....
(Ký, đóng dấu kiểm soát)

NGƯỜI KHAI THÔNG TIN

Tôi xin cam đoan chịu trách nhiệm trước pháp luật về nội dung đã khai tại mục I, II, III của tờ khai này

Ngày tháng năm 20.....
(Ký, ghi rõ họ tên)